

GUÍA DE INICIO RÁPIDO



SERIE T

SERIE N

VERSU
SmartTouch

ES



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA CONNECT

SERVICIOS REMOTOS Y CONECTADOS SOPORTE PARA TUS TRACTORES VALTRA

RESUMEN DE LOS DATOS MÁS IMPORTANTES DEL TRACTOR: EN CUALQUIER MOMENTO, EN CUALQUIER LUGAR!



Administración simple de la flota usando un ordenador, teléfono inteligente o tableta



Tiempo de inactividad minimizado debido a la identificación temprana de errores



Mayor eficiencia económica y ahorro de materiales gracias al análisis basado en la gestión del campo



Ajustes optimizados del tractor y reducción de insumos para mejorar el rendimiento



Distribuidor efectivo apoyo vía AGCOConnect
Ayuda directa con soluciones adecuadas y rápidas - Pregunte por la modernización



Seguridad de datos: Valtra Connect cumple con los estrictos estándares europeos de seguridad de TI

ACTIVAR AHORA

valtraconnect.com

5 años gratis para tractores nuevos



Para máquinas Valtra Series G, N y T. Compruebe ahora si su máquina está lista para conectarse: get.agcoconnect.com

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

VERSU – LA REVOLUCIÓN POWERSHIFT

Serie T/N guía de inicio rápido Versu

Esta guía se ha elaborado con el fin de ayudar a los operadores de Valtra a familiarizarse rápidamente con su tractor, bien se trate de una máquina para demostración o una nueva compra. Tenga en cuenta que este NO es un manual del operador. Antes de trabajar con el tractor, es importante que lea el manual del operador con todos los puntos de seguridad.

La guía ofrece información sobre algunos aspectos y funciones básicos y consejos prácticos sobre cómo utilizar el tractor. Para obtener más información, consulte el manual del usuario o póngase en contacto con su concesionario local.

Valtra Versu es el rey de las transmisiones Powershift al combinar la eficiencia y la potencia de tracción de una Powershift y la flexibilidad de una transmisión CVT. Cuenta con control electrónico de los hidráulicos, asistente hidráulico y un funcionamiento suave a través de la palanca de transmisión, Valtra Versu es realmente una revolución de la transmisión Powershift.

Características

- El revolucionario Powershift (5PS / 30+30)
- Sistema hidráulico sensible a la carga con control electrónico
- Interfaz de usuario SmartTouch
 - Referencia en la industria en cuanto a su fácil manejo
- Palanca de conducción inteligente: conduzca un Powershift como si fuera un CVT
- Tecnología plenamente integrada
- Asistente hidráulico
- AutoTraction
- Freno motor
- Funcionamiento muy sencillo
- HillHold
- Fabricado en Finlandia por Valtra

Modelos

- Valtra N135
- Valtra N155eco
- Valtra N175
- Valtra T145
- Valtra T155
- Valtra T175eco
- Valtra T195
- Valtra T215
- Valtra T235
- Valtra T255

YOUR

Valtra Connect	2
Versu – la revolución powershift.....	3
Pantalla inteligente del pilar A	4
Reposabrazos SmartTouch	6
Joystick	7
Otros controles	7
Terminal SmartTouch	8
Símbolos de la pantalla de ajustes.....	9
Visualización de conducción.....	10
Modos de conducción.....	11
Control de crucero.....	12
A-B-C-D = cuatro gamas de velocidad....	13
Cómo cambiar de grupo	14

WORKING

Revolución Powershift: Autotraction	15
Revolución Powershift: HillHold	15
Modo EcoPower	16
Memoria del régimen del motor	17

MACHINE

Activación maestra	18
Funciones programables.....	19
U-Pilot.....	20
Funciones programables sistema hidráulico.....	21
Sistema hidráulico programable.....	22
Ajustes del sistema hidráulico	23
Programación del sistema hidráulico	24
Pala cargadora delantera	25
Enganche de recogida y elevador	26
Controles traseros y conexiones	27
TDF	28
TDF automática.....	29
Perfil	30
QuickSteer	31

PANTALLA INTELIGENTE DEL PILAR A

La nueva pantalla inteligente del pilar A de Valtra cuenta con toda la información que necesita exactamente donde la necesita, ya que la información esencial siempre se muestra en la parte superior de una manera clara y fácil. Las pantallas de la unidad inferior se pueden configurar para mostrar exactamente lo que desea ver.



LA PANTALLA CONSTA DE VARIAS TECNOLOGÍAS DE PANTALLA PARA MOSTRAR EL ESTADO DEL TRACTOR Y CONTROLAR SU FUNCIONAMIENTO.

1.

El área superior es una pantalla LCD que muestra: temperatura exterior, hora, RPM del motor, velocidad de avance, nivel de combustible y AdBlue y temperatura del motor.

2.

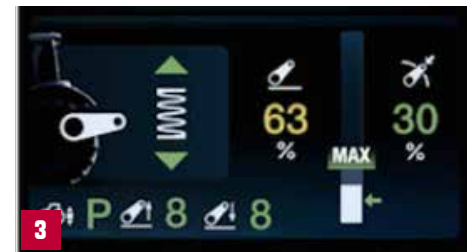
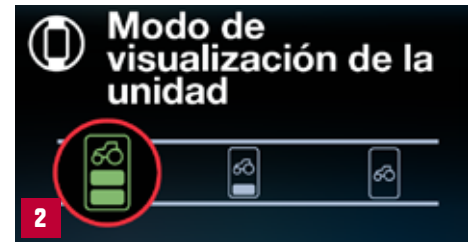
Luego hay dos contenidos de matriz de iconos LED, uno superior que muestra las luces de marcado de información y otro en la parte inferior del dispositivo, que muestra los testigos de advertencia.

3.

Entre ellos hay una gran pantalla TFT (transistor de película delgada), que se puede configurar de muchas formas y también se puede utilizar para la configuración del tractor.

PANTALLA INTELI- GENTE DEL PILAR A

1. Use la rueda y los dos botones para navegar por la pantalla.
2. A través del menú de configuración, seleccione “Modo de visualización de la unidad” y seleccione si desea dos, una o cero pantallas.
3. Con la rueda, seleccione la pantalla de unidad deseada y configúrela para mostrar la información que desea.
4. El brillo de la pantalla del pilar A se puede ajustar con la palanca izquierda.
5. A través del menú de configuración, puede activar la atenuación automática y establecer la velocidad a la que desea que la pantalla se oscurezca automáticamente.



REPOSABRAZOS SMARTTOUCH

Serie T/N guía de inicio rápido Versu

■	Conducción/transmisión
■	Sistema hidráulico
■	Elevador de 3 puntos
■	Toma de fuerza
■	Sistema eléctrico/ programable

1. Palanca de conducción
2. Joystick hidráulico
3. Función hidráulica programable, por ejemplo, válvula Live 3rd en pala cargadora
4. 3ª y 4ª válvula (para pala cargadora delantera)
5. Acelerador de mano
6. Modo automático/manual
7. Botón de memoria 3
8. Memoria de rpm del motor 1
9. Memoria de rpm del motor 2
10. Transmisión a las 4 ruedas (4WD)
11. Transmisión a las 4 ruedas (4WD) automática
12. Bloqueo del diferencial
13. Bloqueo del diferencial automático
14. Elevación del elevador trasero
15. Descenso del elevador trasero
16. Activar/desactivar válvula A
17. Palanca de control azul para el sistema hidráulico auxiliar
18. Palanca de control marrón para el sistema hidráulico auxiliar
19. Palanca de control verde para el sistema hidráulico auxiliar
20. Palanca de control blanca para el sistema hidráulico auxiliar
21. Control de profundidad del elevador trasero con ajustes de cierre



22. Volumen de la radio
23. Emisora de radio
24. Silenciar la radio
25. Baliza giratoria
26. Activación del sistema Valtra Guide
27. Activación del sistema QuickSteer
28. Activación maestra (sistema hidráulico, botones programables, Valtra Guide)
29. Interruptor de las luces de trabajo
30. Activar/desactivar válvula B
31. Interruptor para TDF delantera (si no se incluye TDF delantera: interruptor para TDF trasera)
32. Interruptor para TDF trasera (si no se incluye TDF delantera: no hay interruptor)

JOYSTICK



- | | |
|----|--|
| 1. | Memoria 1 |
| 2. | Memoria 2 |
| 3. | Subir de grupo |
| 4. | Bajar de grupo |
| 5. | Elevador trasero (AutoControl): Subir/Bajar/Parar/Flotante |
| 6. | MiniJoystick hidráulico manual 1 |
| 7. | MiniJoystick hidráulico manual 2 |
| 8. | Inversor |
| 9. | Velocidad máxima / control de crucero / rpm |

OTROS CONTROLES



- | | |
|-----|--|
| 1. | Soporte para teléfono |
| 2. | Freno de emergencia |
| 3. | Toma de corriente de 3 pines |
| 4. | Toma de corriente de 3 pines (opcional) |
| 5. | Conector Extensión del SmartTouch (opcional) |
| 6. | Conector de terminal ISOBUS (opcional) |
| 7. | Conector de señal del apero |
| 8. | Botón para calentador de combustible (opcional) |
| 9. | Puerto USB doble (carga rápida) (Opcional) |
| 10. | Toma de corriente de 2 pines |
| 11. | Interruptor de encendido para toma de corriente de 2 pines |
| 12. | Toma de corriente de 2 pines (controlada con interruptor de encendido) |
| 13. | Toma de corriente |
| 14. | Palanca de liberación del enganche del remolque (opcional) |

TERMINAL SMARTTOUCH

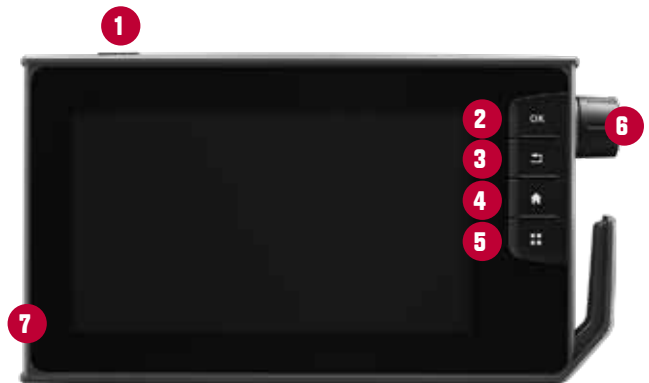
La interfaz de usuario cuenta con dos secciones: ajustes y visualizaciones de conducción. Puede moverse entre dichas secciones mediante el botón Inicio (4) y los botones de visualización de conducción (5).

Los ajustes disponen de tres niveles: pantalla de inicio, pantalla de ajuste y ventanas emergentes. Los ajustes utilizados con más frecuencia se encuentran en las pantallas de ajuste y los menos utilizados, en las ventanas emergentes.

Las visualizaciones de conducción muestran información relativa al tractor, aperos y tareas de trabajo. Podrá ver las visualizaciones de conducción a pantalla completa o en modo cuadrante. También puede desplazarse desde la pantalla de conducción a la relativa a los ajustes y viceversa.

NOTA: puede activar y desactivar las ventanas emergentes en los ajustes del terminal.

SUGERENCIA: en entornos oscuros, puede desactivar la pantalla para contar con una mejor visibilidad al trabajar.



Funciones de visualización














1.	Modo de visualización (Noche / Día / Apagado)
2.	OK
3.	Atrás
4.	Inicio
5.	Visualización de conducción
6.	Rueda de control
7.	Conector USB y Ethernet

SÍMBOLOS DE LA PANTALLA DE AJUSTES













Acceda a todas las funciones del tractor con menos de tres toques o deslizamientos en la pantalla táctil.



Parte delantera

- | | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------------------|
|  | Ajustes del terminal |  | Motor |
|  | Dirección |  | Iluminación |
|  | Suspensión |  | Reposabrazos |
|  | Sistema hidráulico |  | Transmisión |
|  | Toma de fuerza delantera |  | Valtra Guide |
|  | Pala cargadora delantera |  | Control de audio y teléfono |
| | |  | Ir a la pantalla de la parte trasera |

Atrás

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Estado del tractor |  | Ajustes de aperos |
|  | Cámara |  | Terminal universal ISOBUS |
|  | Sistema hidráulico |  | Ajustes ISOBUS |
|  | Toma de fuerza trasera |  | Ir a la pantalla de la parte delantera |
|  | Elevador trasero |  | Notas |
|  | Ventilador reversible |  | Calculador |


VISUALIZACIÓN DE CONDUCCIÓN

1. Podrá acceder a las visualizaciones de conducción mediante el botón  del terminal.



2. Se abrirán 1 o 4 visualizaciones diferentes según sus ajustes. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha en una de las pantallas para ver las distintas pantallas de conducción. Toque la pantalla que desee modificar para abrir el panel de ajustes.



3. Podrá ampliar una de las cuatro visualizaciones de conducción mediante un doble toque o tocando una vez y, a continuación, otra vez sobre el icono . Puede cambiar de una visualización a otra.

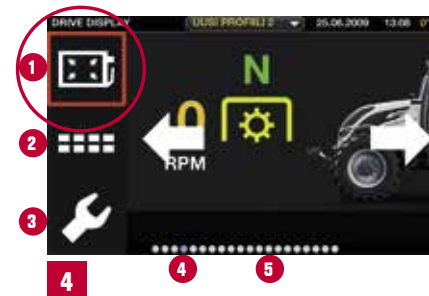


4. Toque la pantalla que desee modificar para abrir el panel de ajustes.

1. Cambie entre los modos pantalla completa/cuadrante
2. Abra la visualización de conducción Ventana emergente de selección
3. Vaya a la pantalla de ajustes
4. Active la visualización de conducción
5. Visualizaciones de conducción visibles

Visualizaciones de conducción posibles

- Transmisión
- Sistemas hidráulicos delanteros y traseros
- TDF delantera y trasera
- Elevación trasera
- Estado del tractor
- Funciones del botón de memoria
- Cámara de seguridad
- Map (Valtra Guide)
- Contadores
- Terminal de ateros ISOBUS
- Radio y audio



MODOS DE CONDUCCIÓN

MODO AUTOMÁTICO

La palanca de conducción inteligente le ofrece la posibilidad de conducir un tractor PowerShift como si fuera un CVT.


Al arrancar el tractor, está seleccionado automáticamente el modo de conducción automática. Existen dos modos principales de conducción:

- Conducción con pedal (sin símbolo en visualizaciones)
- Conducción con palanca: ahora incluso en tractores PowerShift.

(símbolo  en visualizaciones)

Podrá regular la velocidad de conducción mediante el pedal de conducción o con la palanca de conducción. El paso PowerShift (1 a 5) cambia automáticamente. Los cambios de la gama de velocidad (ABCD) pueden realizarse mediante los botones +/- de la palanca.


CONDUCCIÓN MEDIANTE LA PALANCA

Al regular la velocidad con la palanca, aparece el símbolo  en la visualización del pilar A.

Iniciar la marcha:

Al seleccionar la dirección, el tractor comienza a moverse de inmediato. Ejerciendo movimientos leves en la palanca modificará la velocidad de forma precisa. Ejerciendo un movimiento prolongado modificará la velocidad con mayor rapidez. La transmisión Versu cambia automáticamente en modo automático. En la visualización de conducción aparece la velocidad de la palanca de conducción. Siempre que utilice la palanca, se encontrará en modo palanca. Para cambiar a modo pedal, incline la palanca a la izquierda .

MODO MANUAL

El modo manual se puede seleccionar con el botón  del reposabrazos. Cuando se activa el modo manual, la marcha se muestra en la pantalla del pilar A y en la pantalla SmartTouch. El joystick ahora funciona cambiando de marchas.



CONTROL DE CRUCERO

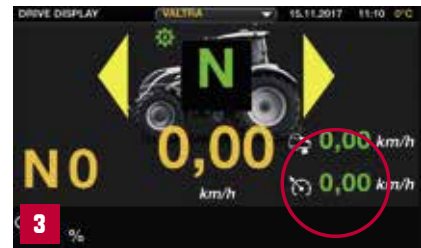
El programador de velocidad se regula a través de la palanca de conducción. Ofrece la posibilidad de mantener una velocidad constante.



1



2



3



4



5

1. Empuje el joystick hacia la derecha para activar el crucero, manténgala presionada durante 2 segundos para memorizar la nueva velocidad.
2. Cuando el control de crucero está activo, puede ajustar fácilmente la velocidad de crucero con el control giratorio ubicado en el joystick.
3. La velocidad de crucero se reactiva empujando rápidamente el joystick hacia la derecha.
4. El programador de velocidad se desactiva presionando los pedales de freno o empujar la palanca de conducción a la izquierda.
5. Junto con los botones de memoria M1, M2 y M3 tendrá la posibilidad de guardar un total de cuatro velocidades simultáneamente.

A-B-C-D = CUATRO GAMAS DE VELOCIDAD

Cuatro gamas de velocidad – menos tensión = mayor eficiencia.
La transmisión Versu también dispone de gamas de marchas súper-lentas LA y LB de serie.

	40 km/h	50 km/h	
LA	0,4-1,4 km/h	0,5-1,7 km/h	Velocidad muy baja Por ejemplo, tareas agrícolas especiales
LB	0,9-3,0 km/h	1,0-3,7 km/h	Velocidad muy baja Por ejemplo, tareas agrícolas especiales
A	2,0-6,9 km/h	2,5-8,6 km/h	Necesidades de alta potencia, baja velocidad Por ejemplo, subsolado y retirada de piedras
B	4,4-14,8 km/h	5,5-18,5 km/h	Necesidades de media/alta potencia, velocidad media Por ejemplo, arado, formación de lechos, gradeo y la perforación de orificios
C	6,5-22,1 km/h	8,2-27,8 km/h	Velocidad media Por ejemplo, transporte de campo, siega, corte de bordes, perforación de orificios, arranque con cargas pesadas
D	14,1-40,0 km/h	17,7-50 km/h (57 km/h)	Velocidad de avance rápida, gama de transporte de carretera

NOTA: gamas de velocidad aproximada entre 1400-2100 rpm y neumáticos 20,8-42. Para obtener la velocidad exacta en cada marcha, consulte la calculadora de velocidad en www.valtra.com

CÓMO CAMBIAR DE GRUPO

PARA CAMBIAR GRUPO MANUALMENTE

1. Simplemente presione el botón + o - en el joystick.

2. A través del menú de la transmisión, seleccione “Cambio de grupo” y luego puede cambiar los grupos hacia arriba y hacia abajo simplemente empujando o tirando del joystick

PARA CAMBIAR EL GRUPO BCD AUTOMÁTICAMENTE

3. A través del menú de la transmisión, active el cambio automático entre los grupos de velocidad B y C o C y D.

4. Mientras conduce en automático en el grupo D, puede evitar que la transmisión cambie al grupo C durante 20 segundos presionando el botón + (útil para cruces y rotondas).

SELECCIÓN DE CREEPER LA, LB

5. Seleccione el Creeper presionando el botón - cuando conduzca en un grupo A (por debajo de 2 km / h) y el pedal del embrague presionado. Cambie a neutro presionando - menos durante 1 segundo cuando esté en el grupo LA.

6. Notará que el grupo cambiará cuando el símbolo del Creeper se ilumine continuamente en la pantalla del pilar A.



REVOLUCIÓN POWERSHIFT AUTOTRACTION

¡Autotraction le permite detener el tractor utilizando solo los pedales de freno! ¡es la forma más intuitiva y fácil de arrancar un powershift en el mercado!

AUTOTRACTION ESTÁ ACTIVADO POR DEFECTO, PARA DESACTIVARLO:

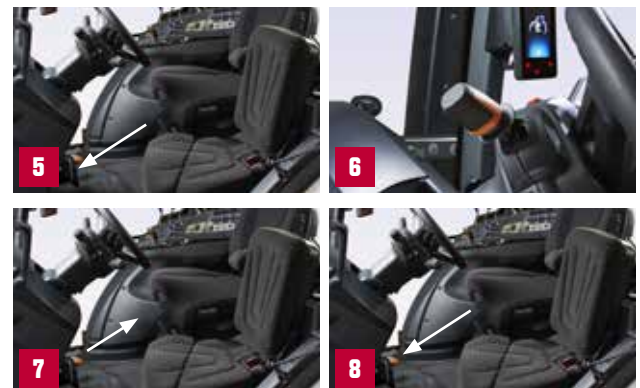
1. Ir a la pantalla de transmisión.
2. Abra la configuración de transmisión adicional.
3. Seleccione la pestaña para los ajustes del embrague.
4. Desactive AutoTraction con el botón. El tractor requiere que el embrague se deje de pisar.



HILLHOLD

Hillhold mantiene el tractor parado y garantiza un arranque fácil y seguro sin retroceso incluso en pendientes empinadas.

5. Detenga el tractor presionando los frenos. (AutoTraction debe estar activo).
6. Mantenga presionados los frenos y coloque el volante en P y luego seleccione el sentido de conducción.
7. Suelte los frenos. El tractor permanece parado.
8. Comience presionando el pedal del acelerador.



MODO ECOPOWER

(SOLO EN MODELOS N154ECO Y T174ECO)

EcoPower es una innovación de Valtra con más de 15 años de historia. El modo EcoPower está diseñado específicamente para trabajos que exigen un par elevado, pero no un régimen de motor constante, por ejemplo, trabajos de tracción en campo. EcoPower le permitirá obtener la potencia y par máximos aproximadamente a 200 rpm menos que en modo normal, sin que repercuta en la velocidad de conducción. Esto proporcionará niveles sonoros y un consumo de combustible menores.

ACTIVE EL MODO ECOPOWER MEDIANTE LA PANTALLA SMARTTOUCH

1. Abra la pantalla del motor con el botón motor
2. Seleccione el modo EcoPower para activarlo. Para desactivar el modo, toque el botón ECO.

Cuando el modo eco está activado, las revoluciones del motor se limitan a 1800 rpm. Tanto la potencia máxima como el par más elevado se alcanzarán con un régimen del motor muy inferior

SUGERENCIA: **Trabajos de tracción:** Los regímenes bajos de motor pueden probarse

mejor en trabajos de tracción pesados.

La mayoría de los tractores de la competencia no pueden tirar de forma efectiva a regímenes de motor similares a 1000 rpm.

Transporte (ascendente): Con el modo Eco, el tractor puede conducirse con regímenes inferiores de "marcha" PowerShift

Trabajos con TDF: En el caso de las TDF 540E y 1000E, los trabajos con toma de fuerza también resultan más sencillos



MEMORIA DEL RÉGIMEN DEL MOTOR

El Valtra VERSU cuenta con memoria de régimen de motor que conservará las rpm constantes con independencia de la velocidad absoluta.

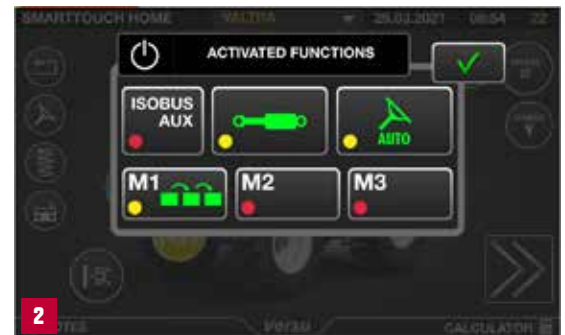
1. Abra la pantalla del motor con el botón motor.
2. Puede preajustar fácilmente la memoria de velocidad del motor 1 y 2: cambie el valor seleccionando la memoria adecuada y deslizando a la posición correcta o utilice el control giratorio.
3. Alternativamente, puede establecer el régimen del motor directamente en las rpm actuales presionando durante 3 segundos los botones 1 o 2 del Régimen del motor.
4. Presione el botón del programador de rpm del motor para activar y desactivar la función de memoria de régimen del motor. Rpm actualmente en uso presionando 3 segundos los botones de memoria 1 o 2 del Régimen del motor.



ACTIVACIÓN MAESTRA

Los hidráulicos, la válvula de dirección, los botones de memoria e isobus aux se pueden activar a través del botón maestro de activación del reposabrazos smarttouch. Al poner en marcha el tractor, simplemente presione el botón del reposabrazos y luego seleccione de la pantalla las funciones que desea activar. Puede desactivar fácilmente todas las funciones pulsando el botón otra vez, aumentando la seguridad en carretera.

1. Presione el botón en el reposabrazos.
2. Seleccione de la ventana emergente las funciones que desea activar. (Si no se presiona nada, se activan las funciones seleccionadas previamente).
3. Presione el botón nuevamente para desactivar.





FUNCIONES PROGRAMABLES

BOTONES DE MEMORIA

Puede añadir programas de acción en secuencia (U-Pilot) o programas de una acción a los botones de memoria. Puede añadir prácticamente cualquier función en la SmartTouch para los botones de memoria.



1. Abra la pantalla del reposabrazos
2. Toque el botón de memoria deseado
3. Toque el icono de selección de programa de una acción.
4. Toque añadir icono de acción.
5. Toque la acción o categoría de acción para seleccionarla.
6. Toque  para añadirla.
7. Toque  para aceptar el programa de una acción.

Para cambiar el programa de una acción:

- Borre el actual programa de una acción.
- Añada el nuevo programa de una acción.

Ejemplos de funciones programables:

Arranque/parada de TDF

Programas de velocidad (hasta 4 memorias para el programador de velocidad),
activación Valtra Guide

SUGERENCIA: mediante distintos perfiles, podrá cambiar fácilmente el uso de los botones de memoria de acuerdo con sus ajustes según perfil.

U-PILOT

AUTOMÁTICOS DE CABECERA

1. Abra la pantalla del reposabrazos.
2. Toque el botón de memoria deseado.
3. Toque el icono de secuencia.



REGISTRAR UN PROGRAMA U-PILOT

4. Toque el icono de registro.
5. Ejecute las operaciones en el orden adecuado.
6. Toque el icono de registro para finalizar el registro.



PROGRAMAR UN PROGRAMA U-PILOT

7. Toque añadir icono de acción.
8. Toque la acción o categoría de acción y selecciónela.
9. Añada el resto de las acciones del mismo modo.
10. Cambie el orden de las acciones deslizando el dedo (si es preciso).
11. Edite el tiempo y la distancia entre acciones.



SUGERENCIA: la secuencia U-Pilot se guarda en el perfil en uso (por ejemplo, arado). Al cambiar la tarea, cambie el perfil y todos los ajustes y secuencias estarán listas cuando usted lo esté, programándolas una sola vez.

Puede ajustar fácilmente de forma precisa su U-Pilot a través de la pantalla táctil, también durante la conducción.

FUNCIONES PROGRAMABLES

SISTEMA HIDRÁULICO

Existen 9 controles hidráulicos programables en total en el reposabrazos SmartTouch. Los controles hidráulicos auxiliares están dispuestos en el reposabrazos. El joystick, las palancas de mando FingerTIP y las palancas lineales son programables, así puede seleccionar qué palanca regula qué válvula.




1. Joystick
2. Palanca de control FingerTIP
3. Botón superior (Selecto 3)
4. Botón inferior (Selecto 4)
5. Palanca de mando FingerTIP del sistema hidráulico 1
6. Palanca de mando FingerTIP del sistema hidráulico 2
7. Activar/desactivar válvula A
8. Activar/desactivar válvula B
9. Palanca lineal azul
10. Palanca lineal marrón
11. Palanca lineal verde
12. Palanca lineal blanca
13. Interruptor de activación maestro

SISTEMA HIDRÁULICO PROGRAMABLE

Dispone de dos modos para configurar su sistema hidráulico y controles hidráulicos con el reposabrazos SmartTouch:


1. DESDE EL AJUSTE DE LOS BOTONES DE MEMORIA, PUEDE PROGRAMAR UNA VÁLVULA PARA CUALQUIER CONTROL



1. Abra el ajuste de botones de memoria.
2. Seleccione el control que desee programar.
3. Toque la válvula delantera o trasera, el elevador delantero o trasero, la pala cargadora delantera o la función ISOBUS para seleccionarla.
4. Seleccione  para aceptar los cambios.



2. DESDE EL AJUSTE HIDRÁULICO, PUEDE ESTABLECER UN CONTROL PARA CUALQUIER VÁLVULA

1. Abra la pantalla del sistema hidráulico delantero o trasero.
2. Toque el icono del dispositivo de control de válvulas de la fila de válvulas deseada.
3. Toque el dispositivo de control para seleccionarlo **NOTA:** puede seleccionar varios dispositivos de control para la misma válvula.
4. Seleccione  para aceptar los cambios.



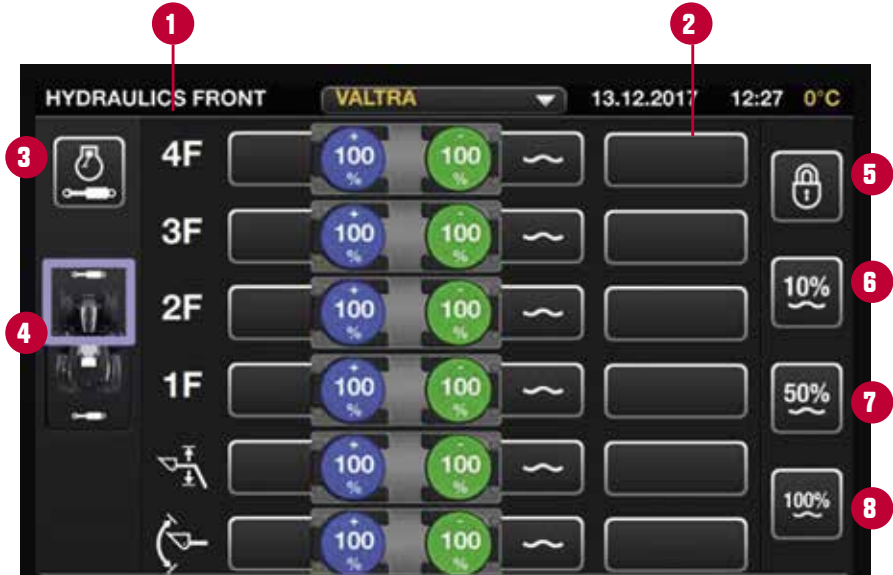
AJUSTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO



Puede cambiar fácilmente entre la vista de ajustes del sistema hidráulico delantero y trasero tan solo deslizando en la pantalla táctil.



Acceso fácil a los ajustes del sistema hidráulico



1.

Válvulas delanteras
El número de la válvula delantera y F para válvula delantera y R para trasera

2.

Control de válvulas
Abre una ventana emergente para seleccionar el control (9 posibilidades)

3.

Asistente hidráulico

4.

El selector del sistema hidráulico delantero/trasero. Seleccione entre los ajustes de válvula delantera o trasera.

5.

Bloquee todas las válvulas
Bloquee/desbloquee la posibilidad de realizar cambios en los ajustes de todas las válvulas.

6.

Ajuste de caudal del 10 % y flotación de todas las válvulas

7.

Ajuste de caudal del 50% y flotación de todas las válvulas

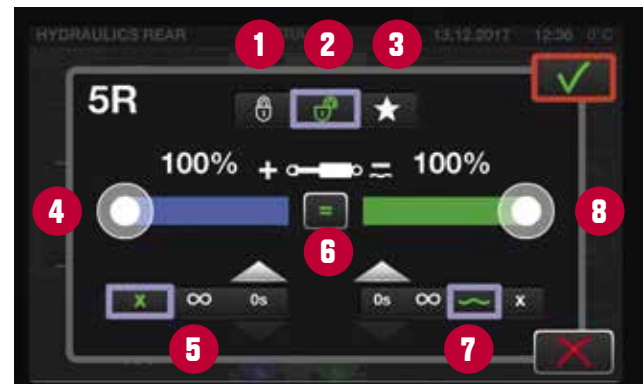
8.

Ajuste de caudal del 100% y flotación de todas las válvulas

PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO

A TRAVÉS DE LOS AJUSTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO

Todos los ajustes por válvula se realizan a través de una única ventana emergente. Deslice o toque la funcionalidad disponible.



1. Ajustes de válvulas bloqueados
2. Apertura de ajustes de válvulas
3. Ajustes de prioridad
- Ajuste la prioridad para garantizar suficiente caudal de aceite a la válvula
4. Caudal del puerto +
5. Selección de función del puerto +
x = ninguna función activa
∞ = bloqueo de posición continuamente activo
0s = duración sincronizada del bloqueo de posición
6. Ajuste del caudal
- Independientemente o simultáneamente
7. Selección de función del puerto -
0s = duración sincronizada del bloqueo de posición
∞ = bloqueo de posición continuamente activo
~ = posición flotante
x = ninguna función activa
8. Caudal del puerto -

SUGERENCIA: Los ajustes del sistema hidráulico se guardan en el perfil en uso. El cambiar la tarea, cambie el perfil y todos los ajustes estarán listos cuando usted lo esté, programándolas una sola vez.



PALA CARGADORA DELANTERA

El uso del joystick del sistema hidráulico es el modo más sencillo de control de la pala cargadora delantera, pero también puede hacerse, por ejemplo, desde la minipalanca de la palanca de conducción o desde cualquier otro mando de control del sistema hidráulico.

1. Abra la pantalla del sistema hidráulico delantero tocando el símbolo del sistema hidráulico.
2. Seleccione los dispositivos de control de la pala cargadora delantera (por ejemplo, joystick).
3. Guarde sus ajustes tocando la marca de comprobación verde.
4. Active el sistema hidráulico auxiliar.
5. Tire del joystick hacia atrás para levantar la pala cargadora delantera; empuje el joystick hacia delante para bajar la pala cargadora delantera; tire del joystick hacia usted para inclinar la pala cargadora hacia atrás; aleje el joystick de usted para inclinar la pala cargadora hacia delante.

SUGERENCIA: la función Live 3rd de la minipalanca de la parte superior del joystick del sistema hidráulico, permite un movimiento extremadamente preciso: a más presión, más caudal obtendrá.



ENGANCHE DE RECOGIDA Y ELEVADOR

PARA DESBLOQUEAR EL ENGANCHE DE RECOGIDA:

1. Pulse el botón de elevación para subir por completo el elevador.
2. Tire de la palanca de cierre de enganche para desbloquearlo. Siga tirando de la palanca.
3. Pulse el botón de bajada para hacer descender el elevador. Suelte la palanca de cierre del enganche cuando este haya pasado el cierre de bloqueo.

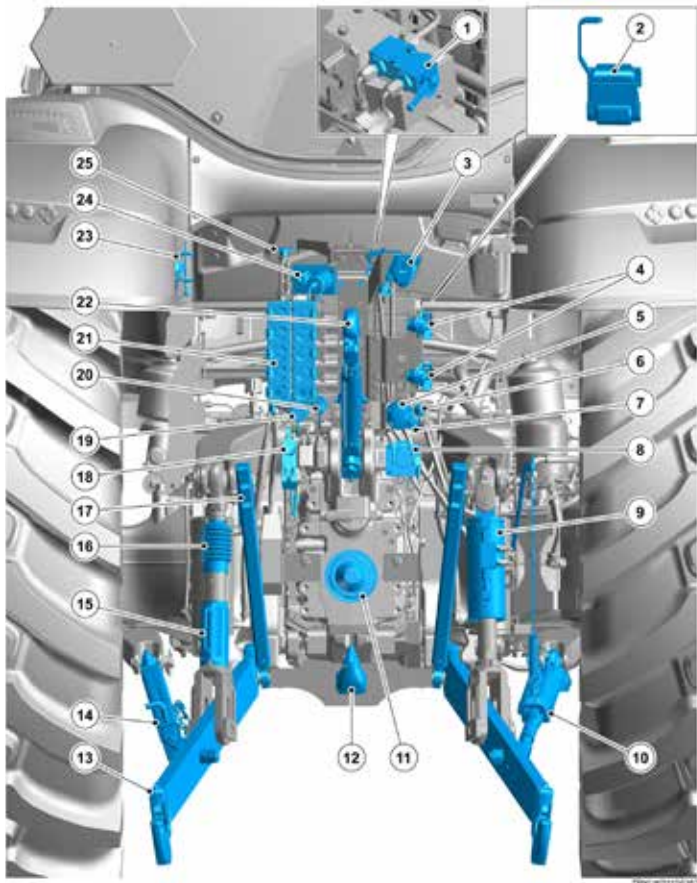


PARA BLOQUEAR EL ENGANCHE DE RECOGIDA:

4. Pulse el botón de elevación hasta que el enganche se cierre. Podrá oír el "clic" y la palanca de liberación del gancho del remolque saltará ligeramente.
5. Pulse el botón de bajada para hacer descender ligeramente el elevador.



CONTROLES TRASEROS Y CONEXIONES



El enganche de recogida es opcional

1.	Válvula del elevador delantero (opcional)
2.	Freno de remolque, Duo-Matic (opcional)
3.	Toma para remolque con frenos ABS
4.	Freno de remolque, sistema de 2 líneas (opcional)
5.	Toma de remolque
6.	Acoplamiento rápido para aire a presión (opcional)
7.	Toma de corriente (12 V)
8.	Conector ISOBUS (opcional)
9.	Tirante de nivelación hidráulica (opcional)
10.	Tensor lateral automático (opcional)
11.	Eje de la toma de fuerza (TDF)
12.	Enganche Pick-up (opcional)
13.	Brazos inferiores
14.	Tensores mecánico
15.	Tirante mecánico
16.	Ajuste mecánico del tirante del brazo
17.	Barras de elevación del enganche Pick-Up (opcional junto con el enganche pick-up)
18.	Frenos de remolque hidráulicos (opcional)
19.	Retorno del sistema hidráulico auxiliar
20.	Retorno del drenaje para Power Beyond (opcional)
21.	Válvulas traseras de acoplamiento rápido
22.	Tercer punto
23.	Soporte para bolas
24.	Power Beyond
25.	Dispositivo de control auxiliar para freno de estacionamiento

TDF

Puede utilizar la toma de fuerza (TDF) para transmitir la potencia desde el tractor a un apero.

1. Arranque el motor y toque el símbolo de la TDF en la pantalla SmartTouch para abrir los ajustes de la toma de fuerza.
2. Seleccione la velocidad de la TDF. El valor permanece en memoria incluso tras desconectar el encendido.
3. Establezca el ajustes para que la TDF arranque con fuerza, en caso necesario. Mayores valores acortan el tiempo de acoplamiento.
4. Usted puede regular el arranque y parada de la TDF con los interruptores del reposabrazos. Empuje el interruptor y tire hacia atrás para arrancar la TDF. Para detener la TDF, empuje el interruptor de la toma de fuerza hacia abajo y hacia delante.

SUGERENCIA: Puede programar el arranque y detención de la TDF en los botones M1, M2 o M3 como una única operación o como parte de la secuencia de la gestión de cabecera (U-Pilot).

Programador de TDF: al activarlo podrá obtener automáticamente la velocidad correcta de la toma de fuerza presionando el botón de memoria de régimen del motor; consulte la siguiente página.



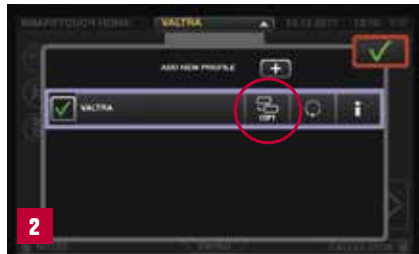
TDF AUTOMÁTICA

Con la función de toma de fuerza automática (auto PTO), podrá establecer los límites de arranque y parada de la TDF. Podrá dar un límite diferente para levantar el elevador trasero o bajar el elevador trasero. La TDF automática regula el arranque y la parada de la toma de fuerza bajo estas condiciones:

- TDF automática activada
- TDF trasera en funcionamiento
- TDF de velocidad absoluta (GSPTO) no activada
- gancho trasero en modo de trabajo o modo de flotación
- velocidad de conducción de al menos 1 km/h
- la gestión de faros no está en funcionamiento.



1. Abra la pantalla trasera de la TDF.
2. Active la TDF automática con el interruptor de la toma de fuerza automática en la pantalla SmartTouch.
3. Establezca el límite de arranque de la toma de fuerza al bajar el elevador.
4. Establezca el límite de arranque de la toma de fuerza al bajar el elevador.



PERFIL

Todos los ajustes de la pantalla SmartTouch se guardan en perfiles. Cada ajuste que modifique (excepto los ajustes del terminal) se guarda automáticamente en el perfil activo.

Puede crear distintos perfiles según:

- El usuario
- El trabajo específico
- El apero
- Las combinaciones de usuario + apero (cuando hay varios usuarios por cada tractor)

CREAR UN PERFIL




1. Puede introducir los ajustes del perfil para cada menú de terminal tocando la barra de la parte superior.
2. VALTRA es el perfil predeterminado, que no podrá eliminar y modificar. Copie el perfil predeterminado.
3. Renombre el nuevo perfil y modifique los ajustes.
4. Marque la casilla que aparece delante del nombre del nuevo perfil y actívelo.
5. Modifique los ajustes, que se guardarán en el perfil en uso.

SUGERENCIA: No hay límite en cuanto al número de perfiles que pueden crearse.

QUICKSTEER

OPCIONAL

QuickSteer es un sistema de dirección regulado por la válvula de dirección electro-hidráulica. La relación de la dirección ajustable le ofrece la posibilidad de alterar la velocidad de reacción entre el movimiento del volante y el giro del tractor, algo que resulta útil cuando el conductor deba realizar muchos giros, por ejemplo, al conducir en pequeñas explotaciones agrarias o al realizar trabajo con la pala cargadora delantera.

1. Active el QuickSteer con el botón  del teclado trasero del reposabrazos. La luz del botón se activa.
2. Abra la pantalla de ajustes de dirección tocando el botón .
3. Ajuste el deslizador de sensibilidad del QuickSteer para su dirección de conducción (avance o marcha atrás). La influencia de la relación de dirección puede abarcar desde una pequeña (1) o una grande (5).
4. Desactive el QuickSteer pulsando el botón  en el reposabrazos. La luz del botón se apaga.





VALTRA is a worldwide
brand of **AGCO**

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
www.valtra.com

YOUR WORKING MACHINE