

GUÍA DE INICIO RÁPIDO



SERIE T

SERIE N

DIRECT
SmartTouch

ES

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA CONNECT

SERVICIOS REMOTOS Y CONECTADOS SOPORTE PARA TUS TRACTORES VALTRA

RESUMEN DE LOS DATOS MÁS IMPORTANTES DEL TRACTOR: EN CUALQUIER MOMENTO, EN CUALQUIER LUGAR!



Administración simple de la flota usando un ordenador, teléfono inteligente o tableta



Tiempo de inactividad minimizado debido a la identificación temprana de errores



Mayor eficiencia económica y ahorro de materiales gracias al análisis basado en la gestión del campo



Ajustes optimizados del tractor y reducción de insumos para mejorar el rendimiento



Distribuidor efectivo apoyo vía AGCOConnect
Ayuda directa con soluciones adecuadas y rápidas - Pregunte por la modernización



Seguridad de datos: Valtra Connect cumple con los estrictos estándares europeos de seguridad de TI

ACTIVAR AHORA

valtraconnect.com

5 años gratis para tractores nuevos



Para máquinas Valtra Series G, N y T. Compruebe ahora si su máquina está lista para conectarse: get.agcoconnect.com

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

DIRECT – SE ACABARON LAS EXCUSAS

Esta guía se ha confeccionado para ayudar a los operadores de Valtra a familiarizarse con su tractor de forma rápida. Tenga en cuenta que este NO es un manual del operador. Antes de trabajar con el tractor, es importante que lea el manual del operador con todos los puntos de seguridad.

La guía ofrece información sobre algunas características y funciones básicas, así como consejos prácticos sobre cómo utilizar el tractor. Para obtener más información, consulte el manual del usuario o póngase en contacto con su concesionario local.

En un tractor de vanguardia no puede faltar una transmisión fiable al más puro estilo finlandés. Por ese motivo, Direct incluye transmisión variable continua capaz de realizar cualquier tarea para cualquier cliente. Los tractores Direct se pueden operar simplemente mediante la palanca o el pedal de conducción.

Características

- CVT con sistema hidráulico de detección de carga
- Controles hidráulicos eléctricos
- Interfaz de usuario SmartTouch
- Referencia en la industria en cuanto a su fácil manejo
- Palanca de conducción inteligente
- Tecnología plenamente integrada
- Funcionamiento muy sencillo
- Fabricado en Finlandia por Valtra

Modelos

- Valtra N135
- Valtra N155eco
- Valtra N175
- Valtra T145
- Valtra T155
- Valtra T175eco
- Valtra T195
- Valtra T215
- Valtra T235



YOUR

Valtra Connect	2
Direct – se acabaron las excusas.....	3
Pantalla inteligente del pilar A	4
Reposabrazos SmartTouch	6
Joystick & Otros controles.....	7
Terminal SmartTouch	8
Símbolos de la pantalla de ajustes.....	9
Pantalla de conducción	10
Modos de conducción.....	11
Ajustes de transmisión.....	12
Ajuste de la transmisión para que funcione de forma óptima en sus tareas.....	13
Control de tracción	13
A-B-C-D = cuatro zonas de trabajo	14
Cambio de la gama de velocidad	14

WORKING

Modo EcoPower.....	16
Control de crucero.....	17
Memoria de régimen del motor	18
Activación maestra	19

MACHINE

Funciones programables en los botones de memoria	20
U-Pilot.....	21
Funciones programables del sistema hidráulico	22
Sistema hidráulico programable.....	23
Ajustes del sistema hidráulico	24
Programación del sistema hidráulico	25
Eenganche de recogida y elevador	26
Controles traseros y conexiones	27
TDF	28
TDF automática.....	29
Perfil	30
QuickSteer	31

PANTALLA INTELIGENTE DEL PILAR A

La nueva pantalla inteligente del pilar A de Valtra cuenta con toda la información que necesita exactamente donde la necesita, ya que la información esencial siempre se muestra en la parte superior de una manera clara y fácil. Las pantallas de la unidad inferior se pueden configurar para mostrar exactamente lo que desea ver.

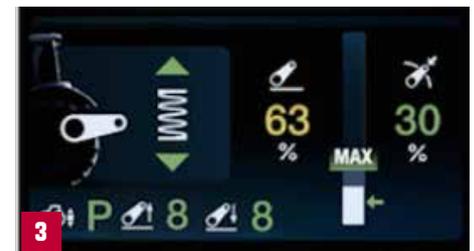
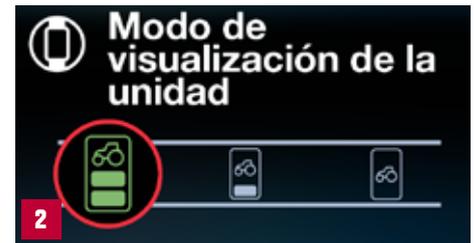


LA PANTALLA CONSTA DE VARIAS TECNOLOGÍAS DE PANTALLA PARA MOSTRAR EL ESTADO DEL TRACTOR Y CONTROLAR SU FUNCIONAMIENTO.

1. El área superior es una pantalla LCD que muestra: temperatura exterior, hora, RPM del motor, velocidad de avance, nivel de combustible y AdBlue y temperatura del motor.
2. Luego hay dos contenidos de matriz de iconos LED, uno superior que muestra las luces de marcado de información y otro en la parte inferior del dispositivo, que muestra los testigos de advertencia.
3. Entre ellos hay una gran pantalla TFT (transistor de película delgada), que se puede configurar de muchas formas y también se puede utilizar para la configuración del tractor.

PANTALLA INTELIGENTE DEL PILAR A

1. Use la rueda y los dos botones para navegar por la pantalla.
2. A través del menú de configuración, seleccione “Modo de visualización de la unidad” y seleccione si desea dos, una o cero pantallas.
3. Con la rueda, seleccione la pantalla de unidad deseada y configúrela para mostrar la información que desea.
4. El brillo de la pantalla del pilar A se puede ajustar con la palanca izquierda.
5. A través del menú de configuración, puede activar la atenuación automática y establecer la velocidad a la que desea que la pantalla se oscurezca automáticamente.



REPOSABRAZOS SMARTTOUCH

Serie T/N guía de inicio rápido / Direct

- Conducción/Transmisión
- Sistema hidráulico
- Elevador de 3 puntos
- Toma de fuerza

1. Palanca de conducción
2. Joystick hidráulico
3. Función hidráulica programable
4. Selector de 3ª y 4ª válvula (para pala cargadora delantera)
5. Mando del acelerador manual
6. Modo automático/manual
7. Botón de memoria 3
8. Memoria de rpm del motor 1
9. Memoria de rpm del motor 2
10. Tracción a las 4 ruedas (4WD)
11. Sistema automático de tracción a las 4 ruedas (4WD)
12. Bloqueo del diferencial
13. Sistema automático de bloqueo del diferencial

14. Elevación del elevador trasero con un apero conectado
15. Bajada del elevador trasero con un apero conectado
16. Activación/Desactivación de la válvula A (mediante acopladores rápidos)
17. Palanca de control azul para el sistema hidráulico auxiliar
18. Palanca de control marrón para el sistema hidráulico auxiliar
19. Palanca de control verde para el sistema hidráulico auxiliar
20. Palanca de control blanca para el sistema hidráulico auxiliar
21. Control de profundidad del elevador trasero con ajustes de cierre



22. Volumen de la radio
23. Emisora de radio
24. Silenciar la radio
25. Rotativo
26. Activación del sistema Valtra Guide
27. Activación del sistema QuickSteer
28. Activación maestra (sistema hidráulico, botones programables, Valtra Guide)
29. Interruptor principal de los faros de trabajo
30. Activación/Desactivación de la válvula B (p. ej., función de retroceso del enganche de recogida)
31. Interruptor para TDF delantera (si no se incluye TDF delantera: interruptor para TDF trasera)
32. Interruptor para TDF trasera (si no se incluye TDF delantera: no hay interruptor)

JOYSTICK



1.	Memoria 1
2.	Memoria 2
3.	Subir de grupo
4.	Bajar de grupo
5.	Elevador trasero (AutoControl): Subir/Bajar/Parar/Flotante
6.	MiniJoystick hidráulico manual 1
7.	MiniJoystick hidráulico manual 2
8.	Inversor
9.	Velocidad máxima / control de cruceo / rpm

OTROS CONTROLES



1.	Soporte para teléfono
2.	Freno de emergencia
3.	Toma de corriente de 3 pines
4.	Toma de corriente de 3 pines (opcional)
5.	Conector Extensión del SmartTouch (opcional)
6.	Conector de terminal ISOBUS (opcional)
7.	Conector de señal del apero
8.	Botón para calentador de combustible (opcional)
9.	Puerto USB doble (carga rápida) (Opcional)
10.	Toma de corriente de 2 pines
11.	Interruptor de encendido para toma de corriente de 2 pines
12.	Toma de corriente de 2 pines (controlada con interruptor de encendido)
13.	Toma de corriente
14.	Palanca de liberación del enganche del remolque (opcional)

TERMINAL SMARTTOUCH

La interfaz de usuario cuenta con dos secciones: pantalla de ajustes y pantalla de conducción. Puede desplazarse entre dichas secciones mediante el botón Inicio (4) y los botones de la pantalla de conducción (5).

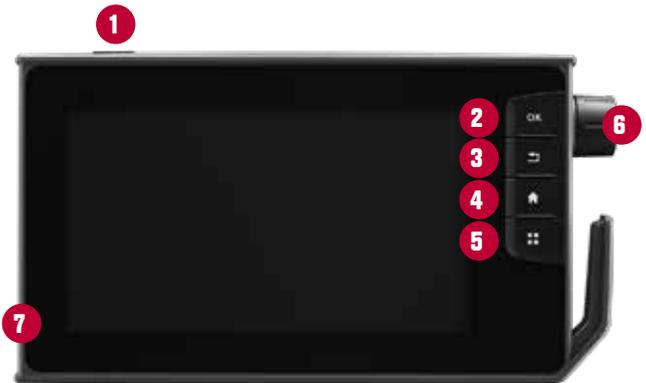
Los ajustes disponen de tres niveles: pantalla de inicio, pantalla de ajustes y ventanas emergentes.

Los ajustes utilizados con más frecuencia se encuentran en las pantallas de ajustes y los menos utilizados, en las ventanas emergentes.

Las pantallas de conducción muestran información relativa al tractor, los aperos y las tareas. Podrá ver las pantallas de conducción a pantalla completa o en modo de cuadrante. También podrá desplazarse desde la pantalla de conducción a la pantalla de ajustes y viceversa.

NOTA: Puede activar y desactivar las ventanas emergentes en los ajustes del terminal.

SUGERENCIA: En entornos oscuros, puede desactivar la pantalla para contar con una mejor visibilidad al trabajar.



Funciones de pantalla

- | | |
|----|---|
| 1. | Modo de visualización (Noche / Día / Apagado) |
| 2. | Aceptar |
| 3. | Atrás |
| 4. | Inicio |
| 5. | Pantalla de conducción |
| 6. | Rueda de control |
| 7. | Conector USB y Ethernet |

SÍMBOLOS DE LA PANTALLA DE AJUSTES

Acceda a todas las funciones del tractor con menos de tres toques o deslizamientos en la pantalla táctil.



Parte delantera

- | | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------------------|
|  | Ajustes del terminal |  | Motor |
|  | Dirección |  | Iluminación |
|  | Suspensión |  | Reposabrazos |
|  | Sistema hidráulico |  | Transmisión |
|  | Toma de fuerza delantera |  | Valtra Guide |
|  | Pala cargadora delantera |  | Control de audio y teléfono |
| | |  | Ir a la pantalla de la parte trasera |

Atrás

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Estado del tractor |  | Ajustes de aperos |
|  | Cámara |  | Terminal universal ISOBUS |
|  | Sistema hidráulico |  | Ajustes ISOBUS |
|  | Toma de fuerza trasera |  | Ir a la pantalla de la parte delantera |
|  | Elevador trasero |  | Notas |
|  | Ventilador reversible |  | Calculador |

PANTALLA DE CONDUCCIÓN

1. Podrá acceder a las pantallas de conducción mediante el botón  del terminal.

2. Se abrirán 1 o 4 pantallas diferentes según sus ajustes.
Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha en una de las pantallas para ver las distintas pantallas de conducción.
Toque la pantalla que desee modificar para abrir el panel de ajustes.

3. Para ampliar una de las cuatro pantallas de conducción, tóquela dos veces o tóquela una vez y, a continuación, tóquela desde el icono . Puede cambiar de una pantalla a otra.

4. Toque la pantalla que desee modificar para abrir el panel de ajustes.

1. Cambie entre los modos de pantalla completa/cuadrante
2. Abra la ventana emergente de selección de la pantalla de conducción
3. Vaya a la pantalla de ajustes
4. Active la pantalla de conducción
5. Pantallas de conducción visibles



Pantallas de conducción posibles

- Transmisión
- Sistemas hidráulicos delantero y trasero
- TDF delantera y trasera
- Elevación trasera
- Estado del tractor
- Funciones del botón de memoria
- Cámara de seguridad
- Mapa (Valtra Guide)
- Contadores
- Terminal de aperos ISOBUS
- Radio y audio

MODOS DE CONDUCCIÓN

MODO AUTOMÁTICO

La palanca de conducción inteligente le ofrece la posibilidad de conducir un tractor PowerShift como si fuera un CVT.

Al arrancar el tractor, está seleccionado automáticamente el modo de conducción automática. Existen dos modos principales de conducción:

- Conducción con pedal (sin símbolo en visualizaciones)
- Conducción con palanca: ahora incluso en tractores PowerShift. (símbolo  en visualizaciones)

Podrá regular la velocidad de conducción mediante el pedal de conducción o con la palanca de conducción. El paso PowerShift (1 a 5) cambia automáticamente. Los cambios de la gama de velocidad (ABCD) pueden realizarse mediante los botones +/- de la palanca.

CONDUCCIÓN MEDIANTE LA PALANCA

Al regular la velocidad con la palanca, aparece el símbolo  en la visualización del pilar A.

Iniciar la marcha:

Al seleccionar la dirección, el tractor comienza a moverse de inmediato.

Ejerciendo movimientos leves en la palanca modificará la velocidad de forma precisa.

Ejerciendo movimientos prolongado modificará la velocidad con mayor rapidez.

La transmisión Versu cambia automáticamente en modo automático.

En la visualización de conducción aparece la velocidad de la palanca de conducción.

Siempre que utilice la palanca, se encontrará en modo palanca. Para cambiar a modo pedal, incline la palanca a la izquierda .

MODO MANUAL

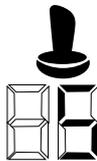
Puede seleccionar el modo manual mediante el pulsador  del reposabrazos.

Al activar el modo manual, aparecerá el símbolo M propio del modo de conducción manual en la pantalla del pilar A y la pantalla SmartTouch.

Iniciar la marcha:

Al seleccionar la dirección, el tractor comienza a moverse de inmediato.

En la visualización de conducción aparece la velocidad de la palanca de conducción.



AJUSTES DE TRANSMISIÓN



1.

Velocidad de avance programada previamente para el modo de conducción con palanca.

Valor de velocidad 0-max establecido.

2.

Velocidad máxima.

Valor de velocidad 0-set establecido. El tractor no avanzará más rápido.

3.

Velocidad de marcha atrás programada previamente para el modo de conducción con palanca.

Valor de velocidad 0-max establecido.

4.

Cambio automático entre las gamas de velocidad C y D.

5.

Ajuste de caída de la transmisión.

Prioridad para motor o transmisión.

6.

Ajustes de transmisión adicionales, como simulación de embrague de turbina (necesario para arranques ultrasuaves y para el uso de la pala cargadora delantera).

7.

Regulación automática de patinaje.

- Desactivada
- 1 = poca influencia
- 5 = mucha influencia

AJUSTE

DE LA TRANSMISIÓN PARA QUE FUNCIONE DE FORMA ÓPTIMA EN SUS TAREAS

Su tractor Valtra incorpora características que permiten que la transmisión funcione de forma óptima en todas las tareas. Mediante una configuración correcta de los ajustes de transmisión, reducirá el consumo de combustible y conseguirá que la potencia se dirija al lugar necesario.

CAÍDA DE LA TRANSMISIÓN: controla la reacción del motor con respecto a la carga.



1. Al desplazar la barra deslizante hacia la izquierda, se da prioridad a las rpm del motor: en condiciones de carga, la relación de transmisión se ajustará automáticamente para mantener las rpm del motor. Esto aumenta la entrega de potencia, por ejemplo, en tareas de TDF.



2. Al desplazar la barra deslizante hacia la derecha, se da prioridad a la relación de transmisión: el motor reduce las rpm, pero sigue manteniendo la relación de transmisión más económica. Esto aumenta el ahorro de combustible, por ejemplo, en tareas de transporte.

El mando se puede ajustar en marcha o con el vehículo parado.

CONTROL DE TRACCIÓN

ASR (regulador de patinaje de aceleración)

Los tractores Direct están equipados con un sistema de control de tracción que limita el patinaje de las ruedas durante la conducción y el trabajo. Puede establecer el valor máximo de patinaje de las ruedas que desee en el menú de ajustes de transmisión de la pantalla del reposabrazos. El tractor se ocupa de que su trabajo sea lo más eficiente posible en todas las situaciones de conducción y elimina el patinaje innecesario de las ruedas.

De este modo, puede realizar su trabajo de forma más sencilla, más rápida y con menos consumo de combustible. También obtendrá una menor compactación del suelo al utilizarlo en campo. Puede establecer el valor de patinaje necesario en los ajustes de transmisión.



A-B-C-D = CUATRO ZONAS DE TRABAJO

La transmisión variable continua (CVT) de Valtra es una auténtica máquina de trabajo. Existen 4 zonas de trabajo con 2 puntos fuertes en cada zona, que ofrecen una eficiencia de transmisión superior al 90 %. ¡Ningún otro tractor CVT de este segmento iguala la cantidad máxima de 8 puntos fuertes!

- + Máxima eficiencia para todas las tareas (ahorro de combustible y transmisión)
- + Eficiencia de transmisión óptima para todas las tareas y todas las velocidades de conducción
- + Mejor capacidad de tracción
- + Eficiencia de transmisión óptima en el 92 % de las velocidades

Calcular el punto fuerte de cada gama es fácil: solo tiene que calcular el 25 % y el 75 % de la velocidad máxima de la zona.

	40 km/h	Puntos fuertes	50 km/h	Puntos fuertes	
A	0-6.5 km/h	1,6 km/tim 4,9 km/h	0-8 km/h	2 km/tim 6 km/h	Requisito de par y alta potencia, baja velocidad. Por ejemplo, subsolado y retirada de piedras.
B	0-13.5 km/h	3,4 km/h 10,1 km/h	0-17 km/h	4,3 km/h 12,8 km/h	Requisito de par de media/alta potencia, velocidad media. Por ejemplo, arado, formación de lechos, grader y la perforación de orificios y recorte de setos.
C	0-21 km/h	5,3 km/h 15,8 km/h	0-26 km/h	6,5 km/h 19,5 km/h	Par medio, velocidad de avance variable. Por ejemplo, transporte en campo, arado ligero, segado, recorte de setos, perforación de orificios con inicio de cargas pesadas.
D	0-40 km/h	10 km/h 30 km/h	0-50 km/h (57 km/h)	12,5 km/h 37,5 km/h	Par bajo, alta velocidad de avance, sin TDF. Gama de transporte por carretera.

CAMBIO DE LA GAMA DE VELOCIDAD



1

CAMBIO MANUAL DE LA GAMA ABCD

1.

Simplemente pulse el botón + o - situado en la palanca de conducción.



2

CAMBIO AUTOMÁTICO ENTRE LAS GAMAS DE VELOCIDAD C Y D

2.

Pulse el botón de transmisión para seleccionar la pantalla de transmisión.

3.

Active el cambio automático entre las gamas de velocidad C y D.



3

Cambios de la zona de trabajo

- C→D automático
- D→C automático

MODO ECOPOWER

(SOLO EN MODELOS N155ECO Y T175ECO)

EcoPower es una innovación de Valtra con más de 15 años de historia. El modo EcoPower está diseñado específicamente para trabajos que exigen un par elevado, pero no un régimen de motor constante, por ejemplo, trabajos de tracción en campo. EcoPower le permitirá obtener la potencia y par máximos aproximadamente a 200 rpm menos que en modo normal, sin que repercuta en la velocidad de conducción. Esto reducirá el nivel de ruido y el consumo de combustible.

ACTIVACIÓN DEL MODO ECOPOWER MEDIANTE LA PANTALLA SMARTTOUCH

1. Acceda a la pantalla del motor con el botón motor.
2. Seleccione el modo EcoPower para activarlo. Para desactivarlo, pulse el botón ECO.

Cuando el modo ECO está activado, las revoluciones del motor se limitan a 1800 rpm. Tanto la potencia máxima como el par más elevado se alcanzarán con un régimen del motor muy inferior.

SUGERENCIA: **Trabajos de tracción:** los regímenes de motor bajos pueden probarse mejor en trabajos de tracción pesados. La mayoría de los tractores de la competencia no pueden tirar de forma efectiva a regímenes de motor similares a 1000 rpm.
Transporte (ascendente): con el modo Eco, es posible conducir el tractor con regímenes inferiores de "marcha" PowerShift.
Trabajos con TDF: en el caso de las TDF 540E y 1000E, los trabajos con toma de fuerza también resultan más sencillos.



CONTROL DE CRUCERO

El programador de velocidad se regula a través de la palanca de conducción. Ofrece la posibilidad de mantener una velocidad constante.



1



2



3



4



5

1. Empuje el joystick hacia la derecha para activar el crucero, manténgala presionada durante 2 segundos para memorizar la nueva velocidad.

2. Cuando el control de crucero está activo, puede ajustar fácilmente su velocidad de crucero con el control giratorio ubicado en el joystick.

3. La velocidad de crucero se reactiva empujando rápidamente el joystick hacia la derecha.

4. Para desactivar el programador de velocidad, presione los pedales de freno o empujar la palanca de conducción hacia la izquierda. Una vez que lo haya desactivado, controlará la velocidad mediante el pedal de velocidad (o la palanca).

5. Junto con los botones de memoria M1, M2 y M3, tendrá la posibilidad de guardar un total de cuatro valores del programador de velocidad simultáneamente.

NOTA: En el modo manual, no hay un programador de velocidad, sino una memoria de relación de transmisión.

MEMORIA DE RÉGIMEN DEL MOTOR

El Valtra DIRECT cuenta con una memoria de régimen del motor que conservará las rpm constantes independientemente de la velocidad de avance.

1. Acceda a la pantalla del motor con el botón del motor.
2. Puede preajustar fácilmente la memoria de velocidad del motor 1 y 2: cambie el valor seleccionando la memoria adecuada y deslizando a la posición correcta. También puede utilizar el control giratorio.
3. De forma alternativa, puede establecer el régimen del motor directamente en el régimen actual presionando durante 3 segundos los botones de la memoria de régimen del motor 1 y 2.
4. Pulse el botón del programador de velocidad de rpm del motor para activar y desactivar la función de memoria de régimen del motor. Para guardar en la memoria el régimen del motor que esté utilizando en ese momento, presione los botones de la memoria de régimen del motor 1 y 2 durante 3 segundos.

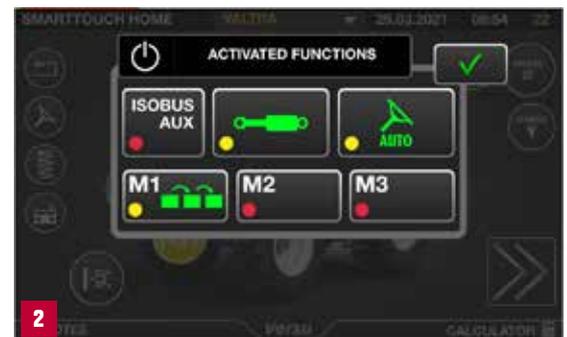
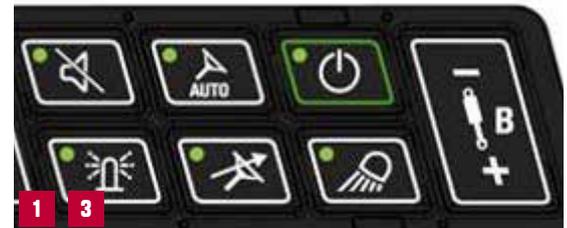
En los tractores Direct, es posible utilizar el programador de velocidad de rpm y el programador de velocidad de avance de forma simultánea. De este modo, el tractor también mantendrá la velocidad de avance automáticamente.



ACTIVACIÓN MAESTRA

Los hidráulicos, la válvula de dirección, los botones de memoria e isobus aux se pueden activar a través del botón maestro de activación del reposabrazos smarttouch. Al poner en marcha el tractor, simplemente presione el botón del reposabrazos y luego seleccione de la pantalla las funciones que desea activar. Puede desactivar fácilmente todas las funciones pulsando el botón otra vez, aumentando la seguridad en carretera.

1. Presione el botón en el reposabrazos.
2. Seleccione de la ventana emergente las funciones que desea activar. (Si no se presiona nada, se activan las funciones seleccionadas previamente).
3. Presione el botón nuevamente para desactivar.



FUNCIONES PROGRAMABLES EN LOS BOTONES DE MEMORIA

Puede añadir programas de acción en secuencia (U-Pilot) o programas de una acción a los botones de memoria. Puede añadir prácticamente cualquier función en SmartTouch para los botones de memoria.



1. Abra la pantalla del reposabrazos
2. Toque el botón de memoria deseado
3. Toque el icono de selección de programa de una acción.
4. Toque el icono de añadir acción.
5. Toque la acción o categoría de acción para seleccionarla.
6. Toque  para añadirla.
7. Toque  para aceptar el programa de una acción.

Para cambiar el programa de una acción:

- Borre el programa de una acción actual.
- Añada el nuevo programa de una acción.

Ejemplos de funciones programables:

- Arranque/parada de TDF
- Programas de velocidad (hasta 4 memorias para el programador de velocidad),
- activación de Valtra Guide

SUGERENCIA: Mediante distintos perfiles, podrá cambiar fácilmente el uso de los botones de memoria en función de sus ajustes por perfil.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CABECERA U-PILOT

1. Abra la pantalla del reposabrazos.
2. Toque el botón de memoria deseado.
3. Toque el icono de secuencia.



REGISTRO DE UN PROGRAMA U-PILOT

4. Toque el icono de registro.
5. Ejecute las operaciones en el orden adecuado.
6. Toque el icono de registro para finalizar el registro.



ESTABLECIMIENTO DE UN PROGRAMA U-PILOT

7. Toque el icono de añadir acción.
8. Toque la acción o categoría de acción y selecciónela.
9. Añada el resto de las acciones del mismo modo.
10. Cambie el orden de las acciones deslizando el dedo (si es preciso).
11. Edite el tiempo y la distancia entre acciones.



SUGERENCIA: La secuencia U-Pilot se guarda en el perfil en uso (p. ej., arado). Cuando cambie de tarea, cambie el perfil y todos los ajustes y secuencias estarán listos cuando usted lo esté, programándolos una sola vez.

Puede ajustar fácilmente de forma precisa su U-Pilot a través de la pantalla táctil, incluso durante la conducción.

FUNCIONES PROGRAMABLES DEL SISTEMA HIDRÁULICO

Existe un total de 9 controles hidráulicos programables en el reposabrazos SmartTouch. Los controles hidráulicos auxiliares están ubicados en el reposabrazos. El joystick, las palancas de mando FingerTIP y las palancas lineales son programables, de modo que puede seleccionar qué palanca regula qué válvula.



1. Joystick
2. Palanca de mando FingerTIP
3. Botón superior (pala cargadora delantera Selecto 3)
4. Botón inferior (pala cargadora delantera Selecto 4)
5. Palanca de mando FingerTIP del sistema hidráulico 1
6. Palanca de mando FingerTIP del sistema hidráulico 2
7. Activación/Desactivación de la válvula A
8. Activación/Desactivación de la válvula B
9. Palanca lineal azul
10. Palanca lineal marrón
11. Palanca lineal verde
12. Palanca lineal blanca
13. Interruptor de activación maestro

SISTEMA HIDRÁULICO PROGRAMABLE

Dispone de dos modos para configurar el sistema hidráulico y los controles hidráulicos con el reposabrazos SmartTouch:

1. PROGRAMACIÓN DE UNA VÁLVULA PARA CUALQUIER CONTROL DESDE EL AJUSTE DE LOS BOTONES DE MEMORIA



1. Abra el ajuste de botones de memoria.
2. Seleccione el control que desee programar.
3. Toque la válvula delantera o trasera, el elevador delantero o trasero, la pala cargadora delantera o la función ISOBUS para seleccionarla.
4. Seleccione  para aceptar los cambios.



2. ESTABLECIMIENTO DE UN CONTROL PARA CUALQUIER VÁLVULA DESDE EL AJUSTE HIDRÁULICO

1. Abra la pantalla del sistema hidráulico delantero o trasero.
2. Toque el icono del dispositivo de control de válvulas en la fila de válvulas deseada.
3. Toque el dispositivo de control para seleccionarlo.
NOTA: Puede seleccionar varios dispositivos de control para la misma válvula.
4. Seleccione  para aceptar los cambios.



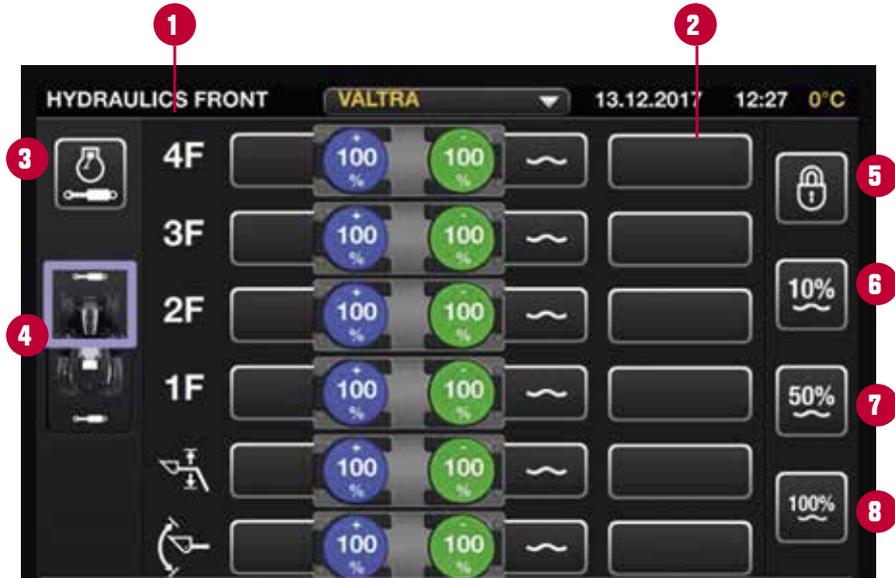
AJUSTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO



Puede cambiar fácilmente entre la vista de ajustes del sistema hidráulico delantero y trasero, solo tiene que deslizar el dedo en la pantalla táctil.



Acceso sencillo a los ajustes del sistema hidráulico



1.

Válvulas delanteras
Número de la válvula delantera, F para válvula delantera y R para trasera

2.

Control de válvulas
Abre una ventana emergente para seleccionar el control (9 posibilidades).

3.

Asistente hidráulico

4.

Selector del sistema hidráulico delantero/trasero
Seleccione entre los ajustes de válvula delantera o trasera.

5.

Bloquear todas las válvulas
Bloquee/Desbloquee la posibilidad de realizar cambios en los ajustes de todas las válvulas.

6.

Ajuste de caudal del 10 % y flotación para todas las válvulas

7.

Ajuste de caudal del 50% y flotación para todas las válvulas

8.

Ajuste de caudal del 100% y flotación para todas las válvulas

PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO

A TRAVÉS DE LOS AJUSTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO

Todos los ajustes por válvula se realizan a través de una única ventana emergente. Deslice o toque la funcionalidad disponible.



1. Ajustes de válvulas bloqueados
2. Ajustes de válvulas abiertos
3. Ajustes de prioridad
- Ajuste la prioridad para garantizar suficiente caudal de aceite a la válvula
4. Caudal del puerto +
5. Selección de función del puerto +
x = ninguna función activa
∞ = bloqueo de posición continuamente activo
0s = duración sincronizada del bloqueo de posición
6. Ajuste del caudal
- Independiente o simultáneamente
7. Selección de función del puerto -
0s = duración sincronizada del bloqueo de posición
∞ = bloqueo de posición continuamente activo
~ = posición flotante
x = ninguna función activa
8. Caudal del puerto -

SUGERENCIA: Los ajustes del sistema hidráulico se guardan en el perfil en uso. Cuando cambie de tarea, cambie el perfil y todos los ajustes estarán listos cuando usted lo esté, programándolos una sola vez.

ENGANCHE DE RECOGIDA Y ELEVADOR

DESBLOQUEO DEL ENGANCHE DE RECOGIDA

1. Pulse el botón de elevación para levantar por completo el elevador.
2. Tire de la palanca de cierre del enganche para desbloquearlo. Siga tirando de la palanca.
3. Pulse el botón de bajada para hacer descender el elevador. Suelte la palanca de cierre del enganche cuando este haya pasado el cierre de bloqueo.



BLOQUEO DEL ENGANCHE DE RECOGIDA

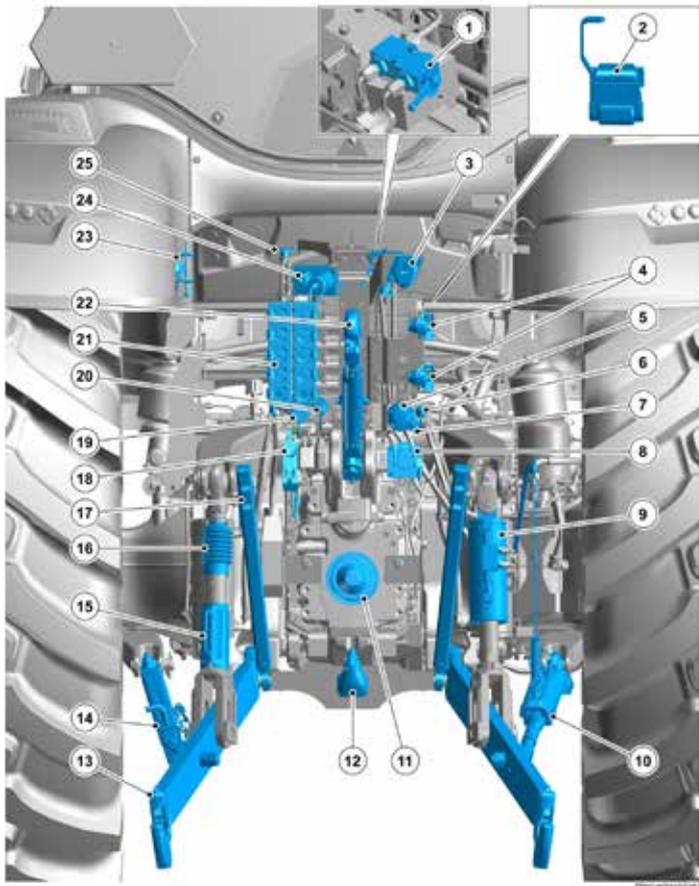
4. Pulse el botón de elevación hasta que el enganche se cierre. Podrá oír el "clic" y la palanca de liberación del enganche del remolque saltará ligeramente.
5. Pulse el botón de bajada para hacer descender ligeramente el elevador.



Si el tractor está equipado con un enganche de retroceso hidráulico, podrá mover el enganche a la derecha y a la izquierda con el siguiente botón a la derecha. Asegúrese de que el enganche esté bloqueado de forma segura. El enganche de retroceso se bloqueará únicamente cuando se encuentre en la posición más elevada y adelantada.



CONTROLES TRASEROS Y CONEXIONES



El enganche de recogida es opcional

1.	Válvula del elevador delantero (opcional)
2.	Freno de remolque, Duo-Matic (opcional)
3.	Toma para remolque con frenos ABS
4.	Freno de remolque, sistema de 2 líneas (opcional)
5.	Toma de remolque
6.	Acoplamiento rápido para aire a presión (opcional)
7.	Toma de corriente (12 V)
8.	Conector ISOBUS (opcional)
9.	Tirante de nivelación hidráulica (opcional)
10.	Tensor lateral automático (opcional)
11.	Eje de la toma de fuerza (TDF)
12.	Enganche Pick-up (opcional)
13.	Brazos inferiores
14.	Tensores mecánico
15.	Tirante mecánico
16.	Ajuste mecánico del tirante del brazo
17.	Barras de elevación del enganche Pick-Up (opcional junto con el enganche pick-up)
18.	Frenos de remolque hidráulicos (opcional)
19.	Retorno del sistema hidráulico auxiliar
20.	Retorno del drenaje para Power Beyond (opcional)
21.	Válvulas traseras de acoplamiento rápido
22.	Tercer punto
23.	Soporte para bolas
24.	Power Beyond
25.	Dispositivo de control auxiliar para freno de estacionamiento

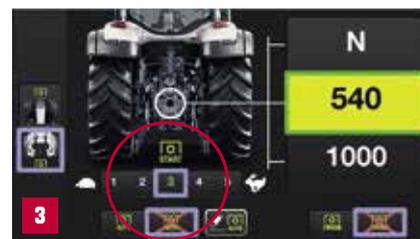
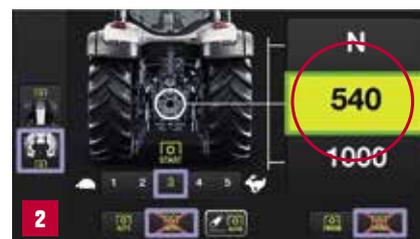
TDF

Puede utilizar la toma de fuerza (TDF) para transmitir la potencia desde el tractor a un apero.

1. Arranque el motor y toque el símbolo de la TDF en la pantalla SmartTouch para abrir los ajustes de la TDF.
2. Seleccione la velocidad de la TDF. El valor permanece en la memoria incluso tras desconectar el encendido.
3. Establezca el ajuste para que la TDF arranque con fuerza, en caso necesario. Mayores valores acortan el tiempo de acoplamiento.
4. Puede regular el arranque y la parada de la TDF con los interruptores del reposabrazos. Empuje el interruptor y tire de él hacia atrás para arrancar la TDF. Para detener la TDF, empuje el interruptor de la TDF hacia abajo y empújelo hacia delante.

SUGERENCIA: Puede programar el arranque y la parada de la TDF en los botones M1, M2 o M3 como una única operación o como parte de la secuencia de gestión de cabecera (U-Pilot).

Programador de TDF: cuando esté activo, presione el botón de memoria de régimen del motor y obtendrá automáticamente la velocidad correcta de la TDF. Consulte la siguiente página.



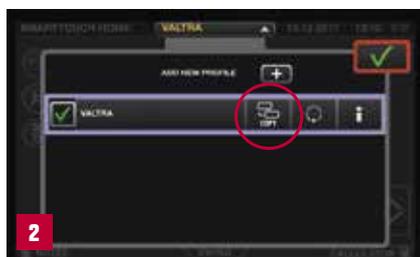
TDF AUTOMÁTICA

Con la función de toma de fuerza automática (TDF automática), podrá establecer los límites de arranque y parada de la TDF. Podrá dar un límite diferente para levantar el elevador trasero o bajar el elevador trasero. La TDF automática regula el arranque y la parada de la TDF en las siguientes condiciones:

- TDF automática activada
- TDF trasera en funcionamiento
- TDF de velocidad de avance (GSPTO) desactivada
- Enganche trasero en modo de trabajo o modo de flotación
- Velocidad de conducción de al menos 1 km/h
- Gestión de cabecera inactiva

1. Abra la pantalla trasera de la TDF.
2. Active la TDF automática con el interruptor de la TDF automática en la pantalla SmartTouch.
3. Establezca el límite de arranque de la TDF al bajar el elevador.
4. Establezca el límite de parada de la TDF al subir el elevador.





PERFIL

Todos los ajustes de la pantalla SmartTouch se guardan en perfiles. Todos los ajustes que modifique (excepto los ajustes del terminal) se guardan automáticamente en el perfil activo.

Puede crear distintos perfiles según:

- El usuario
- El trabajo específico
- El apero
- Las combinaciones de usuario + apero (cuando hay varios usuarios por cada tractor)

CREACIÓN DE UN PERFIL

1. Toque la barra de la parte superior para introducir los ajustes del perfil para cada menú de terminal.
2. VALTRA es el perfil predeterminado, que no se puede eliminar ni modificar. Copie el perfil predeterminado.
3. Cambie el nombre del nuevo perfil y modifique los ajustes.
4. Marque la casilla que aparece delante del nombre del nuevo perfil y actívelo.
5. Modifique los ajustes, que se guardarán en el perfil en uso.

SUGERENCIA: No hay límite en cuanto al número de perfiles que se pueden crear.

QUICKSTEER

(OPCIONAL)

QuickSteer es un sistema de dirección regulado por la válvula de dirección electro-hidráulica. La relación de la dirección ajustable le ofrece la posibilidad de alterar la velocidad de reacción entre el movimiento del volante y el giro del tractor, algo que resulta útil cuando el conductor deba realizar muchas giros, por ejemplo, al conducir en pequeñas explotaciones agrarias o al realizar trabajo con la pala cargadora delantera.

1. Active el QuickSteer con el botón  del teclado trasero del reposabrazos. La luz del botón se activa.
2. Abra la pantalla de ajustes de dirección tocando el botón .
3. Ajuste el deslizador de sensibilidad del QuickSteer para su dirección de conducción (avance o marcha atrás). La influencia de la relación de dirección puede abarcar desde una pequeña (1) o una grande (5).
4. Desactive el QuickSteer pulsando el botón  en el reposabrazos. La luz del botón se apaga.





VALTRA is a worldwide
brand of **AGCO**

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
www.valtra.com

YOUR WORKING MACHINE