

GUÍA DE INICIO RÁPIDO



SERIE T

SERIE N

ACTIVE & HITECH

ES

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA CONNECT

ACTIVAR AHORA

valtraconnect.com

5 años gratis para
tractores nuevos

SERVICIOS REMOTOS Y CONECTADOS SOPORTE PARA TUS TRACTORES VALTRA

RESUMEN DE LOS DATOS MÁS IMPORTANTES DEL TRACTOR: EN CUALQUIER
MOMENTO, EN CUALQUIER LUGAR!



Administración simple de la flota usando un ordenador, teléfono inteligente o tableta



Tiempo de inactividad minimizado debido a la identificación temprana de errores



Mayor eficiencia económica y ahorro de materiales gracias al análisis basado en la gestión del campo



Ajustes optimizados del tractor y reducción de insumos para mejorar el rendimiento



Distribuidor efectivo apoyo vía AGCOConnect
Ayuda directa con soluciones adecuadas y rápidas - Pregunte por la modernización



Seguridad de datos: Valtra Connect cumple con los estrictos estándares europeos de seguridad de TI



Para máquinas Valtra Series G, N y T. Compruebe ahora si su máquina está lista para conectarse: get.agcoconnect.com

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

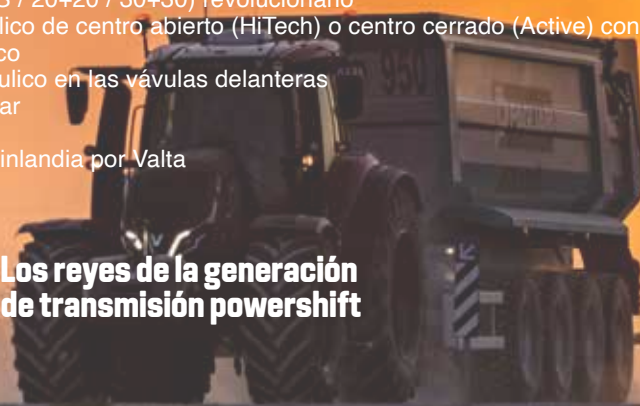
VALTRA SERIES N & T ACTIVE & HITECH

Esta guía se ha desarrollado para ayudar a los operadores de Valtra a familiarizarse rápidamente con su tractor. Tenga en cuenta que este NO es un manual del operador. Antes de trabajar con el tractor, es importante que lea el manual del operador con todos los puntos de seguridad.

Con un tractor vanguardista tiene que haber una transmisión fiable de diseño puramente finlandés. HiTech / Active tienen una transmisión Powershift con 4 gamas y 5 velocidades powershift. El sistema automático de alto nivel incluido en este tractor, lleva la conducción de un tractor powershift a un nivel completamente nuevo. La forma más moderna de conducción es gracias a la combinación de un sistema hidráulico controlado mecánicamente. Todo ello junto con el funcionamiento líder en el mercado y el confort de una cabina totalmente nueva, le brinda una experiencia de conducción única.

- Powershift (5PS / 20+20 / 30+30) revolucionario
- Sistema hidráulico de centro abierto (HiTech) o centro cerrado (Active) con control mecánico
- Asistente hidráulico en las válvulas delanteras
- Muy fácil de usar
- HillHold
- Fabricado en Finlandia por Valtra

ACTIVE & HITECH – Los reyes de la generación de transmisión powershift



YOUR

Valtra Connect.....	2
Valtra Series N & T Active & Hitech	3
Pantalla inteligente del pilar A	4
Ajustes de pantalla del pilar A.....	6
Reposabrazos & panel lateral de Valtra	7
A-B-C-D = cuatro gamas de velocidades ..	9
Cómo seleccionar la gama de velocidades	10
Cómo seleccionar la marcha de Powershift.....	11
Conducción con la palanca de cambios ...	12
Cambio Automático	13
Características	14
AutoTraction	15
HillHold	16

WORKING

Modelos EcoPower	17
Control Crucero	18
RPM del motor	19

MACHINE

Freno motor	20
Ajuste de válvulas delanteras	21
Ajuste de válvulas traseras	21
Sistema hidráulico, válvulas delanteras ..	22
Hidráulica operaciones de la válvula delantera	23
Sistema hidráulico.....	24
Controles traseros y conexiones	25
ASR – control automático de patinaje....	26
Enganche.....	27
Trabajos de campo	28
Transporte por carretera	29
Funcionamiento de la TDF	30
Trabajos con pala.....	31

PANTALLA INTELIGENTE DEL PILAR A

La nueva pantalla inteligente del pilar A de Valtra cuenta con toda la información que necesita exactamente donde la necesita, ya que la información esencial siempre se muestra en la parte superior de una manera clara y fácil. Las pantallas de la unidad inferior se pueden configurar para mostrar exactamente lo que desea ver.



LA PANTALLA CONSTA DE VARIAS TECNOLOGÍAS DE PANTALLA PARA MOSTRAR EL ESTADO DEL TRACTOR Y CONTROLAR SU FUNCIONAMIENTO.

1.

El área superior es una pantalla LCD que muestra: temperatura exterior, hora, RPM del motor, velocidad de avance, nivel de combustible y AdBlue y temperatura del motor.

2.

Luego hay dos contenidos de matriz de iconos LED, uno superior que muestra las luces de marcado de información y otro en la parte inferior del dispositivo, que muestra los testigos de advertencia.

3.

Entre ellos hay una gran pantalla TFT (transistor de película delgada), que se puede configurar de muchas formas y también se puede utilizar para la configuración del tractor.

PANTALLA INTELIGENTE DEL PILAR A

1. Use la rueda y los dos botones para navegar por la pantalla.
2. A través del menú de configuración, seleccione “Modo de visualización de la unidad” y seleccione si desea dos, una o cero pantallas.
3. Con la rueda, seleccione la pantalla de unidad deseada y configúrela para mostrar la información que desea.
4. El brillo de la pantalla del pilar A se puede ajustar con la palanca izquierda.
5. A través del menú de configuración, puede activar la atenuación automática y establecer la velocidad a la que desea que la pantalla se oscurezca automáticamente.



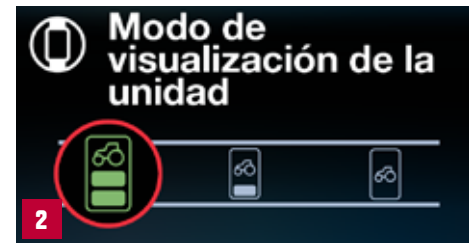
2

1

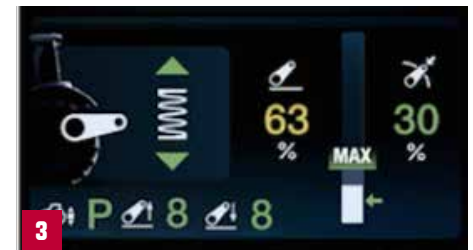
0



1



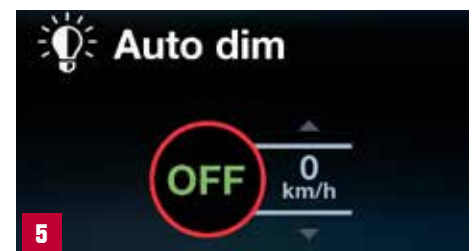
2



3



4



5

AJUSTES DE PANTALLA DEL PILAR A

Los ajustes ahora son fáciles de realizar con la pantalla del pilar A. El texto y los gráficos le indican qué hacer. Hay configuraciones para motor, transmisión, TDF, hidráulicos (válvulas delanteras), contador, configuración de pantalla...



1. Use la rueda y los dos botones para navegar por la pantalla.
2. Seleccione de la lista la función que desea ajustar.
3. Haga clic en Aceptar y el valor para ajustar se vuelve rojo.
4. Ahora puede ajustar el valor fácilmente; recuerde hacer clic en Aceptar para confirmar.
5. Luego, pruebe en el trabajo si obtuvo lo que desea y, si no, ajuste el valor nuevamente.



REPOSABRAZOS & PANEL LATERAL DE VALTRA

REPOSABRAZOS Y CONTROLES PRINCIPALES



Controles básicos

- 1. Botón HiShift
- 2. Cambio de gamas
- 3. Cambio de velocidades powershift
- 4. Botón de activación del Autoguiado (opcional)
- 5. Acelerador de mano
- 6. Memoria de RPM del motor
- 7. Control de profundidad
- 8. Interruptor de elevación/paradas/descenso del elevador
- 9. Botón de anulación del descenso rápido (anula la posición)
- 10. Interruptor de la TDF delantera
- 11. Interruptor de la TDF trasera cuando la TDF delantera está incluida
- 12. Botón de bloqueo hidráulico
- 13. Botón de posición flotante

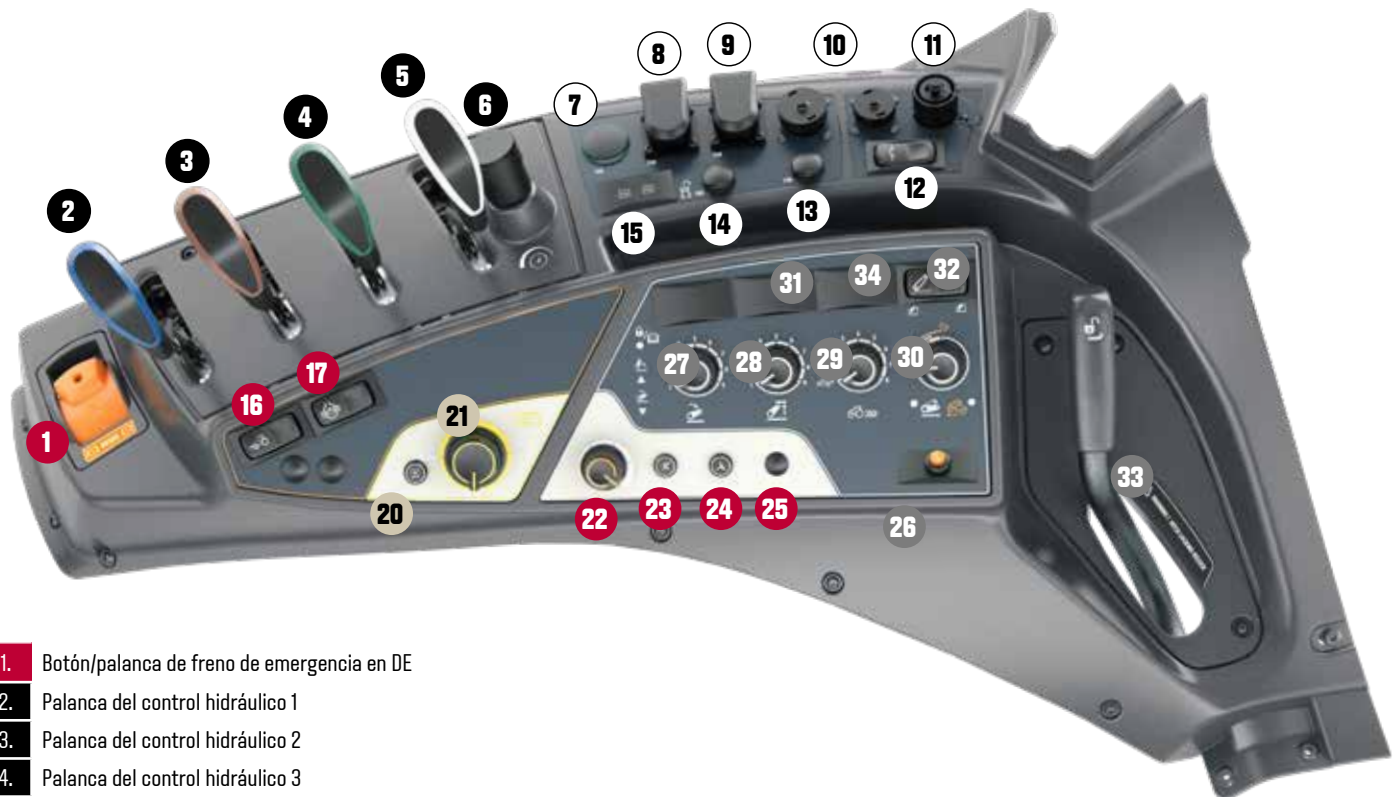
Algunos controles son opcionales

Reposabrazos Valtra

- 1. Botón on/off del sistema hidráulico delantero
- 2. Botón de bloqueo hidráulico
- 3. Botón para amortiguación de pala
- 4. Botón para cambiar entre el control del elevador o del cargador frontal
- 5. Joystick
- 6. Acelerador de mano
- 7. Palanca de cambios
- 8. Botón limitador de la velocidad PowerShift
- 9. Control crucero (off, memoria 1, memoria 2)
- 10. Control giratorio de ajuste del control de crucero
- 11. Autocontrol (interruptor de elevación/parada/descenso)
- 12. Botón de descenso rápido del elevador
- 13. Botón de activación del Autoguiado
- 14. Memoria de RPM del motor
- 15. Control de profundidad
- 16. Control de la 3ª función
- 17. Interruptor de la TDF delantera
- 18. Interruptor de la TDF trasera cuando la TDF delantera está incluida
- 19. Joystick para el mando de las válvulas delanteras incluida la 3ª función (opcional)



- Conducción/transmisión
- Sistema hidráulico
- Elevador de 3 puntos
- TDF
- Sistema eléctrico



- 1. Botón/palanca de freno de emergencia en DE
- 2. Palanca del control hidráulico 1
- 3. Palanca del control hidráulico 2
- 4. Palanca del control hidráulico 3
- 5. Palanca del control hidráulico 4
- 6. Ajuste de caudal
- 7. Toma de corriente
- 8. Enchufe de tres clavijas
- 9. Enchufe de tres clavijas
- 10. Conector del terminal ISOBUS
- 11. Conector de la señal del apero
- 12. Interruptor de encendido para la toma de corriente de 2 pines
- 13. Enchufe de dos clavijas (controlado por un interruptor de corriente)
- 14. Enchufe de dos clavijas
- 15. Puerto USB doble (carga rápida) (opcional)

- 16. Interruptor para el 4WD
- 17. Interruptor del bloqueo del diferencial
- 18. Botón EcoPower (N114e, N154e, T174e)
- 19. Botón del sistema de cambio automático
- 20. Botón on/off de la TDF trasera
- 21. Selección de la velocidad de la TDF trasera
- 22. Control del QuickSteer
- 23. Botón de activación del QuickSteer
- 24. Botón on/off de la válvula de dirección del Autoguiado
- 25. Botón on/off del receptor del Autoguiado

- 26. Botón de encendido del calentador de combustible en la cabina (opcional)
- 27. Velocidad de descenso del elevador
- 28. Límite de altura del elevador
- 29. Control mixto
- 30. Amortiguación de oscilaciones del elevador, sistema de control antipatinaje
- 31. Interruptor on/off de las válvulas traseras
- 32. Interruptor de elevación y descenso
- 33. Palanca de liberación del enganche remolque
- 34. Suspensión del eje delantero (Serie N)

A-B-C-D = CUATRO GAMAS DE VELOCIDADES

Cuatro gamas de velocidades implican menos desgaste = aumento de la eficiencia. Gracias a la amplia selección de gamas de velocidades puede ajustar la transmisión para que funcione de la forma más eficaz posible, ahorrando combustible y aumentando la vida útil del tractor. Las velocidades superlentas LA y LB son opcionales en algunos modelos.

	40 km/h	50 km/h o 40km/h EcoSpeed	
LA	0,4-1,4 km/h	0,5-1,7 km/h	Requisitos de potencia y par altos, velocidad muy baja. Por ejemplo, tareas de cultivo especiales.
LB	0,9-3,0 km/h	1,0,-3,7 km/h	Requisitos de potencia y par altos, velocidad muy baja. Por ejemplo, tareas de cultivo especiales.
A	2-7 km/h	3-8 km/h	Requisitos de potencia y par altos, baja velocidad. Por ejemplo, subsolado y retirada de piedras.
B	4-15 km/h	5-18 km/h	Requisitos de par medio/alto, velocidad media. Por ejemplo, arado, formación de lechos de siembra, gradas y realización de hoyos.
C	6-22 km/h	8-28 km/h	Par medio, velocidad de avance variable. Por ejemplo, transporte en campo, arado ligero, segado, recorte de setos, inicio de orificios con cargas pesadas.
D	14-40 km/h	16-50 (57) km/h	16-57 km/h (Alta velocidad) par bajo, velocidad de avance rápida, sin TDF. Transporte en carretera.

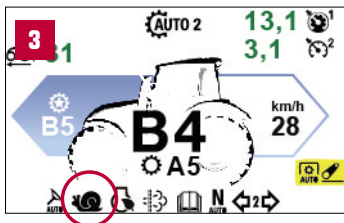
* **Nota:** Gamas de velocidades aproximadas de entre 1.400 y 2.200 rpm con neumáticos de 20.8-38. Velocidad máxima con un régimen del motor de 1.920 rpm.

** **Tenga** en cuenta que las velocidades máximas en todas las gamas de funcionamiento son inferiores en las transmisiones de 40 km/h que en las de 50 km/h.

CÓMO SELECCIONAR LA GAMA DE VELOCIDADES

Reposabrazos Valtra

Controles básicos



Seleccionar la gama de velocidades adecuada para la tarea, hace que el tractor rinda al máximo de su capacidad.

PARA CAMBIAR DE GAMA:

1. Simplemente oprima el pulsador + o - ubicado en la palanca de cambios o con el interruptor basculante inferior en el mando del conductor.

Se puede realizar mientras el tractor está en marcha.

SELECCIÓN DE LA GAMA DE VELOCIDADES LENTAS (CREEPER)

2. Seleccione la gama del creeper presionando - (menos) cuando esté en la gama A, cuando se encuentre a una velocidad de 2 km / h, pise el embrague. Cambie la transmisión a punto muerto presionando - (menos) durante 3 segundos cuando esté en LA.

3. Observará que la gama cambia en la pantalla situada en el pilar A.

Consejo: intente utilizar la supervisión instantánea de combustible para ver qué gama funciona mejor con cada tarea concreta.

CÓMO SELECCIONAR LA MARCHA DE POWERSHIFT

1.

Para cambiar la marcha de Powershift en modo manual (poner la palanca de cambios en la posición izquierda), basta con empujar la palanca de cambios hacia delante para aumentar la velocidad del Powershift o hacia atrás para disminuirla. Con los controles básicos, utilice el interruptor basculante superior para cambiar las marchas de Powershift.

2.

Puede cambiar de marcha de Powershift de dos en dos (por ejemplo, directamente de 1 a 3) moviendo rápidamente la palanca de cambios en cualquier dirección dos o más veces o, en el caso de controles básicos, utilice el interruptor basculante de la misma manera.

3.

También puede cambiar la marcha de Powershift de dos en dos moviendo la palanca de cambios / interruptor basculante en cualquier dirección y manteniéndola en posición de cambio de marchas con lo que se activan varios cambios consecutivos de la velocidad del Powershift. El número de la marcha del Powershift seleccionada parpadea en la pantalla del pilar A hasta que se ha acoplado la marcha Powershift solicitada.

Reposabrazos Valtra



Controles básicos



Se puede realizar mientras el tractor está en marcha.

Puede preprogramar la velocidad del Powershift deseada para que se acople automáticamente al cambiar el inversor. Por ejemplo, cuando trabaja con la pala cargadora y se cambia de sentido de conducción se puede acoplar Powershift 1, y cuando se cambia la dirección a marcha atrás, se puede engranar Powershift 3.

CONDUCCIÓN CON LA PALANCA DE CAMBIOS

LA CONDUCCIÓN DE LOS MODELOS VALTRA HITECH Y ACTIVE NO PUEDE SER MÁS SENCILLA



Reposabrazos Valtra



Controles básicos



1. Arranque el motor con el pedal de embrague pisado y suéltelo después.
2. Seleccione la gama deseada (gama C por defecto).
3. Mueva el inversor a la posición de marcha adelante/marcha atrás para iniciar la conducción.
4. Cambie la función Powershift con la palanca de cambios del reposabrazos o el interruptor basculante superior de la palanca básica.
5. Empuje de la palanca de cambios / interruptor basculante y manténgalo en esa posición; el tractor cambiará de marchas arriba/abajo lo antes posible. Si ha seleccionado el cambio de gama en la palanca, el grupo cambiará en consecuencia.

Consejo: puede utilizar la función HillHold pulsando los pedales de freno al seleccionar el sentido de conducción.



CAMBIO AUTOMÁTICO

(Auto 1, Auto 2)

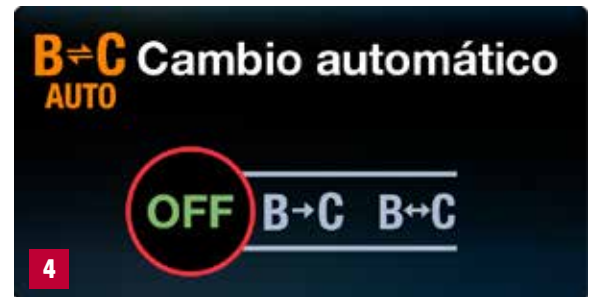
Esta función permite al tractor gestionar el cambio de velocidades en una gama o, o si se selecciona desde la configuración, incluido el cambio automático de gama cuando sea necesario. Al conducir con Auto 1, el pedal del acelerador se transforma en el pedal de transmisión. Esto significa que variamos la velocidad en lugar de las revoluciones del motor. Al conducir con una carga ligera, manteniendo el pedal de manejo en la misma posición, el tractor cambia automáticamente las marchas, sin cambiar la velocidad. ¡Esto significa que las revoluciones del motor disminuyen y ahorras combustible! El cambio automático de grupo se puede configurar por separado de B a C (arriba) o B a C (abajo), así como entre C y D alternativamente

Controles básicos



PARA CAMBIAR AUTOMÁTICAMENTE LA MARCHA DE POWERSHIFT

1. Basta con empujar la palanca de cambios hacia la posición derecha (o con los controles básicos, presione el botón de cambio automático del panel lateral).
2. En la pantalla del pilar A aparece el símbolo Auto 1.
3. Cuando se inicia la conducción, el tractor cambia entre marchas automáticamente en función de la velocidad.
4. Puede cambiar automáticamente entre las gamas de velocidades. El cambio B, C y D es posible si ha activado el cambio automático.
5. Si desea modificar las rpm a las que el tractor aumenta/reduce la marcha. Utilice las opciones de configuración del pilar A para alternar entre Auto 1 y Auto 2.



CARÁCTERÍSTICAS DE LA REVOLUCIÓN POWERSHIFT

Su tractor Valtra está equipado con funciones para que sus jornadas de trabajo resulten más sencillas...

LÍMITE MÁXIMO DE LA MARCHA POWERSHIFT (no con controles básicos)

Limite la marcha máxima deseada de Powershift con el botón situado junto a la palanca de cambios.



1. Pulse el botón brevemente durante la conducción con la marcha máxima deseada
2. No se pasará a ninguna marcha mayor durante la conducción. La marcha fijada como límite aparece en la ventana emergente en la pantalla del pilar A del tractor.
3. Excelente, p. ej., en tareas agrícolas para evitar continuos cambios de marcha de Powershift.

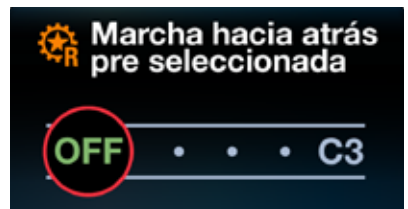
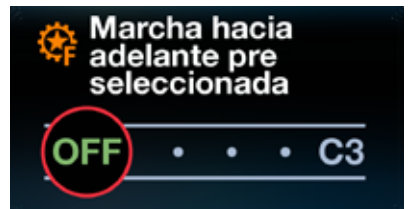
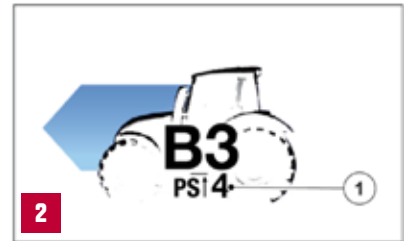
PREPROGRAMACIÓN DEL INVERSOR

Puede preprogramar la marcha para que se active automáticamente al cambiar el sentido de conducción. Por ejemplo, cuando se trabaja con el cargador y cambiando de sentido hacia adelante, se puede activar C1, y cuando se cambia a marcha atrás, se puede activar C3. La configuración se puede realizar desde el pilar A o con el botón de preprogramación.

1. Pise los pedales de embrague y freno para garantizar la seguridad.
2. Seleccione la dirección de conducción F o R con la palanca del inversor.
3. Seleccione la marcha de Powershift.
4. Pulse el botón de preprogramación del Powershift durante medio segundo.
5. La pantalla del montante A muestra la dirección de conducción preprogramada y la marcha del Powershift.

Para cancelar la preprogramación:

1. Pise los pedales de embrague y freno para garantizar la seguridad.
2. Seleccione la dirección de conducción F o R con la palanca del inversor.
3. Pulse el botón de programación durante 2 segundos



*NOTA: Incluso si se desconecta la fuente de alimentación del sistema de programación, la preprogramación continua. Puede programar la otra dirección de conducción de la misma manera. También puede realizar la preprogramación durante la conducción, excepto si se utiliza la gama de marchas cortas.

REVOLUCIÓN POWERSHIFT

AUTOTRACTION

CARACTERÍSTICA DE SERIE

Autotraction es una característica que revoluciona la conducción de un tractor con Powershift. Con el tractor Active o HiTech, solamente necesita pisar el pedal de embrague al arrancar el motor. En cualquier otro caso, solo necesita los frenos y el pedal para controlar el tractor. La transmisión se embraga sencillamente al pisar los frenos y se desembraga de nuevo al soltarlos. La forma más intuitiva y fácil de conducir un tractor con Powershift en el mercado.



1.

Condiciones para embragar la transmisión con los frenos

1. Ambos pedales de freno están pisados.
2. El pedal del acelerador NO está pisado.
3. No se está utilizando el freno motor.
4. Velocidad inferior a 20 km/h.

2.

Condiciones para desembragar la transmisión

1. El conductor debe estar en el asiento.
2. Si está seleccionada un sentido de conducción
3. Se sueltan los pedales del freno
4. O BIEN se pisa y suelta el pedal de embrague.
5. O BIEN se pisa el pedal del acelerador.

Consejo: intente utilizar esta función al empacar, o bien en operaciones de parada y arranque, para minimizar el uso del embrague. También se puede utilizar en operaciones por carretera.

Esta función se puede activar o desactivar desde el pilar A.

REVOLUCIÓN POWERSHIFT **HILLHOLD** CARACTERÍSTICA DE SERIE

La nueva función HillHold viene incorporada de serie en los tractores Active y HiTech. Con esta función no necesita mantener pisados los frenos cuando el tractor está parado en una pendiente ascendente o descendente, por ejemplo, esperando su turno en un cruce. La función de retención en pendiente se puede activar fácilmente:

1. Pise los frenos para detener el tractor.
2. Mantenga los pedales de freno pisados, mueva la palanca del inversor PRIMERO a P y, a continuación, de nuevo al sentido de avance (F o R).
3. Suelte los frenos.
4. El tractor permanece inmóvil incluso con carga o remolque.
5. Para realizar un arranque en cuesta, basta con pisar el pedal del acelerador



MODELOS ECOPOWER

solo en N114e, N154e y T174e

El modo ECO está diseñado especialmente para trabajos que requieran un par elevado, pero no un régimen de giro del motor constante, por ejemplo, en tareas de tracción en el campo. Con EcoPower, el tractor proporcionará el par máximo a revoluciones muy bajas del motor. EcoPower desciende el régimen del motor 200 rpm sin que ello afecte a la potencia máxima del motor. Esto permite reducir los niveles de ruido y el consumo de combustible. Si se necesitan revoluciones más altas del motor, se puede cambiar entre el modo ECO y Power pulsando el botón ECO situado en el panel lateral.



1. Asegúrese de que el motor está en marcha.
2. Active (y desactive) el modo ECO en la configuración del MOTOR del pilar A.
3. Observará que las rpm máximas del motor disminuyen y el interruptor se ilumina en verde.
4. Utilice esta función al trabajar en carretera o cuando utilice aperos con requisitos de par alto.
5. Para su desactivación, pulse el botón ECO.



CONTROL CRUCERO

(con el reposabrazos Valtra)

Tradicionalmente, la mayoría de conductores utilizan el acelerador de mano para mantener una velocidad constante, sobre todo en carretera. El control de crucero se desactiva automáticamente al pisar el embrague o los frenos.



PARA AJUSTAR EL CONTROL DE CRUCERO CON EL TRACTOR EN MARCHA

1. Mantenga un ritmo constante a la velocidad deseada y, al mismo tiempo, pulse el botón de control de crucero 1 (o 2) brevemente*.
2. El control de crucero se acciona y aparece un símbolo en el panel de instrumentos.
3. Ajuste la velocidad guardado con la rueda de ajuste del control de crucero.
4. Para cancelar el control de crucero, pise los frenos, el embrague o pulse el botón OFF situado en el reposabrazos. La velocidad se puede aumentar momentáneamente con el pedal de transmisión sin desactivar el control de crucero.

* **Nota:** Si ya existe un valor en la memoria del control de crucero del régimen, debe pulsar el botón de control de crucero 1 o 2 durante 2 segundos para sobrescribir el valor.

CONTROL CRUCERO DE LAS RPM DEL MOTOR

Valtra Active y HiTech tienen también control de crucero para las rpm del motor, que las mantendrá constantes independientemente de la velocidad. El control de crucero de las rpm del motor se puede guardar con el tractor parado o en marcha.

Reposabrazos Valtra

Controles básicos



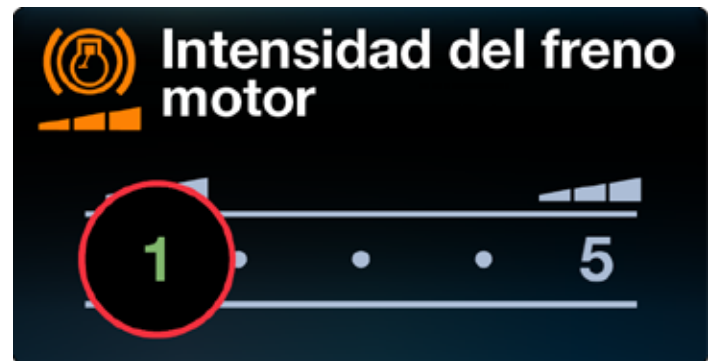
1. Asegúrese de que el motor está en marcha.
2. Aumente las rpm del motor al nivel deseado con el uso del acelerador de mano.
3. Pulse y mantenga pulsado el botón de las rpm del motor hasta que el testigo del control permanezca encendido en el salpicadero.
4. Suelte el botón y las rpm se guardarán. Además, devuelva el acelerador de mano a su ajuste mínimo.
5. Las rpm del motor deben permanecer ahora en el nivel establecido.
6. Presione el botón de control de crucero de las rpm del motor para activar y desactivar la función de memoria de rpm.

FRENO MOTOR

El freno motor se puede hacer normalmente en modo manual, manteniendo una marcha lo suficientemente baja. En AUTO 1, el freno motor se puede configurar para que funcione automáticamente.

ESTA FUNCIÓN GESTIONA EL MOTOR Y LA TRANSMISIÓN PARA AUMENTAR LA RETENCIÓN EN PENDIENTES:

1. Ir a la configuración del motor.
2. Gire la rueda para seleccionar entre 1 y 5.
3. Un valor más alto proporciona un freno motor más agresivo. En condiciones resbaladizas, tenga en cuenta que un valor alto puede crear un efecto de frenado demasiado fuerte y provocar patinaje.



SISTEMA HIDRÁULICO DELANTERO (con el reposabrazos de Valtra)

1. Cada vez que el tractor se pone en marcha, las válvulas también se deben encender con el botón ON/OFF situado en el lado izquierdo del joystick.
2. El joystick tiene tres funciones; hacia adelante-atrás, hacia los lados y como tercera función el botón en la punta del dedo en la parte superior del joystick. Con este joystick se pueden activar las tres válvulas frontales.
3. Si se instala la cuarta válvula delantera, entonces se añade una palanca de control adicional en el reposabrazos.
4. Las válvulas delanteras electrónicas incluyen la función de asistente hidráulico y son totalmente ajustables.



REVOLUCIÓN POWERSHIFT ASISTENTE HIDRÁULICO CARACTERÍSTICA DE SERIE EN VÁLVULAS DELANTERAS

El primer tractor con Powershift del mundo con asistencia del sistema hidráulico patentada. Las revoluciones del motor aumentan cuando se necesita caudal hidráulico en las válvulas delanteras, incluso cuando se conduce, sin que esto influya en la velocidad de avance. Se puede activar y desactivar desde los ajustes de la transmisión (consulte el manual de usuario).

EL ASISTENTE HIDRÁULICO FAVORECE AL FUNCIONAMIENTO MÁS ÁGIL Y RÁPIDO CON PALA CARGADORA DELANTERA:

1. El operador ya no tiene que pisar el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo.
2. El asistente hidráulico aumenta automáticamente las revoluciones del motor al conducir con Powershift 2 o posterior.
3. Funciona también cuando se pisan los pedales del freno o embrague o el inversor está en punto muerto.
4. Solo funciona cuando Auto 1 está activado

SISTEMA HIDRÁULICO VÁLVULAS TRASERAS

Los modelos HiTech tiene un sistema de centro abierto y Active centro cerrado, con control mecánico en las válvulas traseras. Según la disposición de su sistema hidráulico, puede controlar el caudal en la cabina o en la válvula.



SISTEMA HIDRÁULICO AJUSTE DE LAS VÁLVULAS TRASERAS

Según la disposición del sistema hidráulico, puede ajustar los distribuidores traseros para que se ajusten a una tarea concreta. Cuando haya tres o más distribuidores en la parte trasera, puede ajustar una o más válvulas según sus necesidades. En las válvulas 3 y 4 se puede ajustar el caudal, así como el selector de modo de la válvula (en la válvula) en tres modos distintos. Modos:

- | | |
|----|---|
| 1. | Válvula n.º 1 (azul) |
| 2. | Válvula n.º 2 (marrón) |
| 3. | Válvula n.º 3 (verde) |
| 4. | Válvula n.º 4 (blanco) |
| 5. | Ajuste del control de caudal (El mando de ajuste del control de caudal de la cabina ajusta la válvula junto a ella) |



1.

Modo Kick-out, para su uso en cilindros que siempre van de un extremo a otro, por ejemplo plegar o desplegar el arado.



2.

Modo de retorno por resorte para su uso universal en cilindros hidráulicos.



3.

Modo de bloqueo de posición. Debe utilizarse cuando se necesite un caudal hidráulico constante (p. ej. Motores hidráulicos).

HIDRÁULICA

OPERACIONES DE LA VÁLVULA DELANTERA

Las válvulas delanteras son totalmente ajustables a través de la pantalla del pilar A

AJUSTE DE LA VÁLVULA DELANTERA DESDE LA PANTALLA DEL PILAR A, AJUSTES HIDRÁULICOS

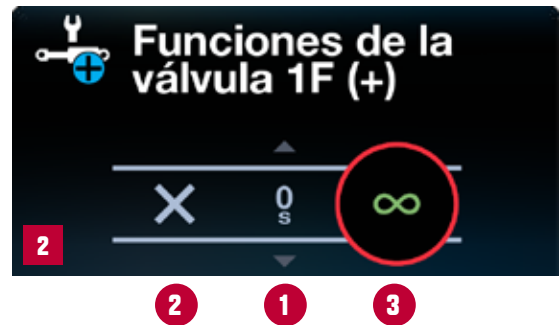
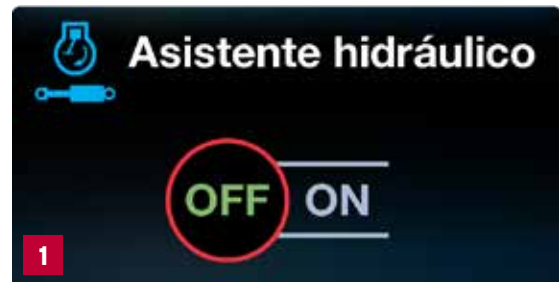
1. Asistente hidráulico (ON / OFF)
2. Luego seleccione qué válvula delantera se va a configurar

DETERMINE EL AJUSTE DE LA VÁLVULA:

1. Habilitada
2. Bloqueada
3. Prioridad

Nota: El tiempo de espera de seguridad del control hidráulico auxiliar es una función de seguridad que evita el movimiento involuntario de los aperos conectados al hidráulico auxiliar. El tiempo de espera de seguridad del control hidráulico auxiliar desactiva el joystick después de 1 km conduciendo si la velocidad de conducción se mantiene por encima del límite ajustable y el joystick no se ha utilizado. Puede ajustar el límite de velocidad entre 5 y 55 km / h en tramos de 5 km / h.

Nota: El control del caudal se usa especialmente cuando los movimientos del apero delantero son demasiado rápidos. Particularmente es útil si el tractor está equipado con una bomba hidráulica de 160 o 200 L/min.



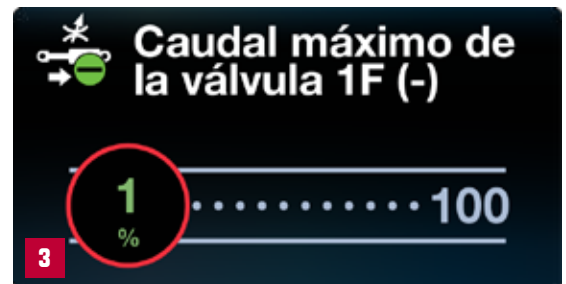
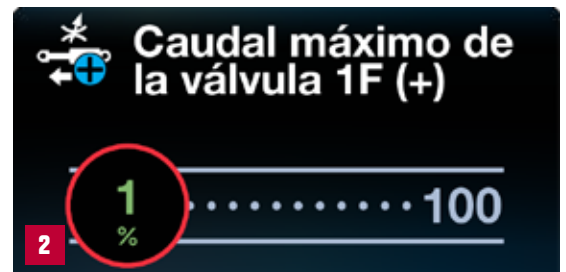
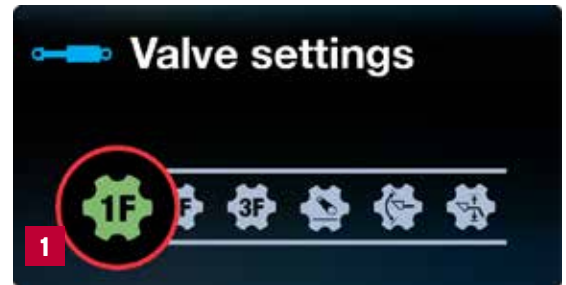
SISTEMA HIDRAULICO

FLOW ADJUSTMENT OF EACH FRONT VALVE

1. Seleccionar válvula
2. Caudal máximo del puerto (+)
3. Caudal máximo del puerto (-)
4. Puerto (+) Función de válvula flotante , determinar tiempo de funcionamiento o caudal continuo
5. Puerto (-) Función de válvula flotante, determinar tiempo de funcionamiento o caudal continuo

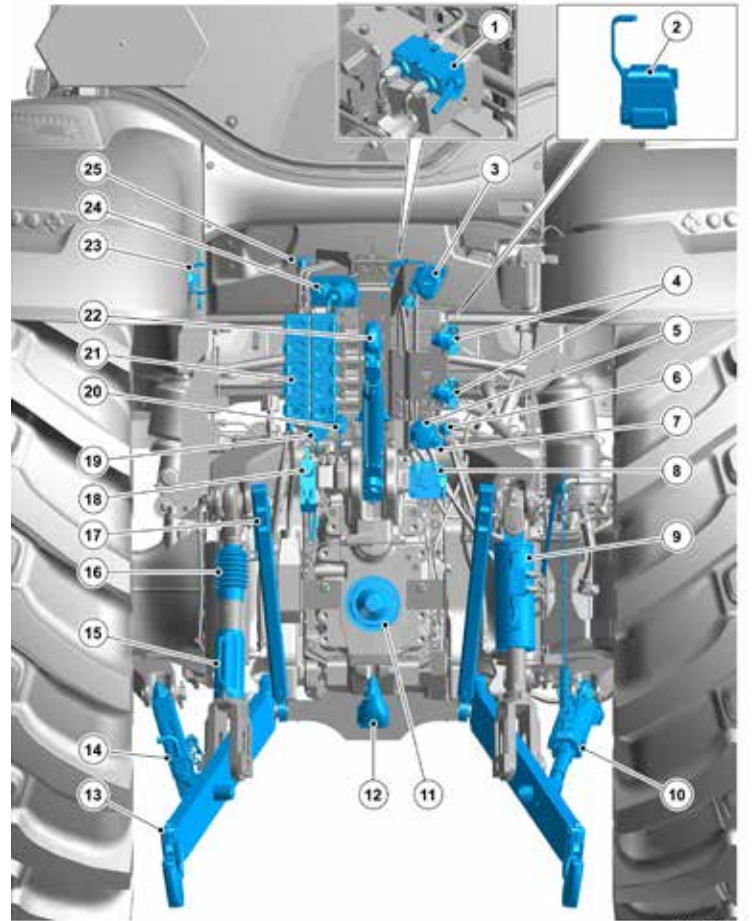
NOTA el cargador y el elevador delantero tienen sus ajustes específicos, p.ej el caudal continuo puede no ser posible.

El joystick es proporcional, por lo que el caudal siempre se puede ajustar por debajo del máximo, con el joystick



CONTROLES TRASEROS Y CONEXIONES

1.	Válvula del elevador delantero (opcional)
2.	Freno de remolque, Duo-Matic (opcional)
3.	Toma para remolque con frenos ABS
4.	Freno de remolque, sistema de 2 líneas (opcional)
5.	Toma de remolque
6.	Acoplamiento rápido para aire a presión (opcional)
7.	Toma de corriente (12 V)
8.	Conector ISOBUS (opcional)
9.	Tirante de nivelación hidráulica (opcional)
10.	Tensor lateral automático (opcional)
11.	Eje de la toma de fuerza (TDF)
12.	Enganche Pick-up (opcional)
13.	Brazos inferiores
14.	Tensores mecánico
15.	Tirante mecánico
16.	Ajuste mecánico del tirante del brazo
17.	Barras de elevación del enganche Pick-Up (opcional junto con el enganche pick-up)
18.	Frenos de remolque hidráulicos (opcional)
19.	Retorno del sistema hidráulico auxiliar
20.	Retorno del drenaje para Power Beyond (opcional)
21.	Válvulas traseras de acoplamiento rápido
22.	Tercer punto
23.	Soporte para bolas
24.	Power Beyond
25.	Dispositivo de control auxiliar para freno de estacionamiento



El enganche de recogida es opcional

ASR – CONTROL AUTOMÁTICO DE PATINAJE

El control automático de patinaje (ASR) ofrece una forma completamente nueva de gestionar el patinaje de las ruedas cuando se trabaja en el campo o en condiciones resbaladizas.

ASR utiliza el radar para medir la velocidad de avance y el sensor de la rueda para calcular el patinaje de la rueda. Por lo general, cuando se trabaja en un campo con "zonas blandas", donde las ruedas comienzan a patinar más, el tractor comienza a "excavar" en el campo húmedo, lo que provoca daños en el suelo, pérdida de tiempo y combustible, y el control del apero se vuelve difícil.

ASR funciona de manera similar al control de tracción en un automóvil. Si el patinaje supera el valor establecido se active para reducir el deslizamiento al reducir la velocidad de la rueda. La velocidad del tractor disminuye, pero menos en comparación con la situación en la que el deslizamiento aumenta rápidamente sin control. Y en carreteras resbaladizas, un mayor patinaje puede ser muy peligroso.



1.

En el menú de configuración, seleccione un valor de 1 a 5 para activar el ASR.

- Con el valor 1, el ASR ya se activa con un ligero patinaje
- El valor 5 da permite mucho patinaje antes de que se active el ASR.

2.

Un valor más alto se parece más a una situación de conducción sin ASR, así que comience con un valor grande y ajuste a un valor más bajo si todavía hay demasiado patinaje.

- El ASR funciona solo en el modo AUTO 1.

3.

Seleccione APAGADO para desactivar el ASR.

- Presione el pedal de conducción completamente hacia abajo para desconectar el ASR (uso momentáneamente sin el ASR)

ENGANCHE

PARA DESBLOQUEAR EL ENGANCHE:



1. Pulse el lado del símbolo en el interruptor de elevación/descenso para subir el elevador del todo.

2. Tire de la palanca del bloqueo del enganche para desacoplar el enganche. Siga tirando de la palanca.

3. Para bajar el elevador, pulse el lado opuesto al símbolo en el interruptor de elevación/descenso. Suelte la palanca del bloqueo del enganche cuando este haya sobrepasado del bloqueo.



PARA BLOQUEAR EL ENGANCHE:

4. Pulse el lado del símbolo en el interruptor de elevación/descenso o el botón de elevación hasta que el enganche quede acoplado. Oirá un chasquido y la palanca de liberación del gancho del remolque saltará un poco.

5. Para bajar el elevador ligeramente, pulse el lado opuesto al símbolo en el interruptor de elevación/descenso o el botón de descenso.





TRABAJOS DE CAMPO

NECESIDAD DE ALTA POTENCIA, BAJA VELOCIDAD

Reposabrazos Valtra

Controles básicos



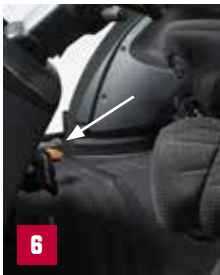
1. Arranque el motor.
2. Seleccione la gama B con los botones + y -.
3. Active la función de 4 RM a la posición ON (posición del lado del símbolo) y ajuste el bloqueo del diferencial en AUTO (posición central).
4. Active Auto 1.
5. Limite la máxima marcha de Powershift deseada si es necesario (con el reposabrazos Valtra ARM).
6. Opcional: seleccione Auto-2 de acuerdo a la tarea a desarrollar (con el reposabrazos ver pág. 10).
7. Activar ASR (opcional en Active)
8. Seleccione la dirección de conducción y presione el pedal del acelerador. Utilice el control de crucero cuando alcance la velocidad adecuada.



Reposabrazos Valtra



Controles básicos



TRANSPORTE POR CARRETERA

GRAN VELOCIDAD, MÁXIMA POTENCIA TEMPORAL

1. Arranque el motor.
2. Seleccione la gama deseada según la situación (por defecto gama C al iniciar la conducción).
3. Desactive la función 4 RM durante la conducción por carretera.
4. Opcional: Ajuste la velocidad del control de crucero al moverse (con el reposabrazos Valtra ARM).
5. Opcional: Ajuste Auto-1 si desea que el tractor gestione los cambios de Powershift entre C1-D5 de forma automática.
6. Seleccione la dirección de conducción con la palanca del inversor y pise el pedal del acelerador.
7. Tenga en cuenta que puede evitar el cambio automático a un grupo más bajo en los siguientes 10 segundos al presionar el botón "+". Sirve de ayuda en ralentizaciones temporales.



FUNCIONAMIENTO DE LA TDF

AUTO 1

USO DE LA TDF: SE REQUIERE ALTA POTENCIA, VELOCIDADES MEDIAS/ALTAS

1. Arranque el motor.
2. Seleccione la gama de trabajo B o C.
3. Seleccione la velocidad de la TDF y póngala en marcha.
4. Ajuste la velocidad de la TDF correcta y guárdela en la memoria de las rpm del motor con una pulsación de más de 2 segundos.
5. Seleccione la dirección de conducción con la palanca del inversor.
6. Active Auto 1.
7. Controle las marchas de Powershift (=velocidad) con el pedal de transmisión o el acelerador manual (pedal mente levantado para PS1 y pisado a fondo para PS5).

Nota: Cuando hace un uso puntual de la TDF, si usted se levanta del asiento del conductor mientras esta está en funcionamiento, el sensor de presencia del operador normalmente detiene la TDF. Para evitar esto, presione el interruptor de la TDF y manténgalo en la posición ENCENDIDO durante tres segundos antes de abandonar el asiento (la TDF debe estar en funcionamiento al hacer esto).

Reposabrazos Valtra

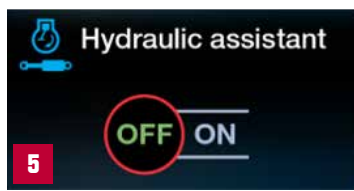
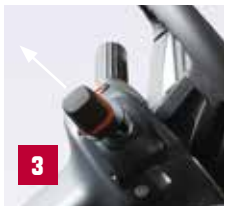


Controles básicos



Reposabrazos Valtra

Controles básicos



TRABAJOS CON PALA

1. Arranque el motor con el pedal de embrague pisado.
2. Seleccione la gama deseada (se recomienda seleccionar las gamas B o C).
3. Mueva el inversor a la posición de marcha adelante/marcha atrás para iniciar la conducción.
4. Active el sistema hidráulico desde la pantalla del pilar A.
5. Active el asistente hidráulico en la pantalla del pilar A.
6. Comience a trabajar.



VALTRA is a worldwide
brand of **AGCO**

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
www.valtra.com

YOUR WORKING MACHINE