

GUÍA RÁPIDA SERIE G

V



ACTIVE & HITECH

ES

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

VALTRA SERIE G ACTIVE & HITECH

Esta guía de inicio rápido ofrece consejos sencillos para aprovechar al máximo tu tractor Valtra Serie G. Ten en cuenta que esto NO es un manual del operador. Antes de trabajar con el tractor, es importante que leas el manual del operador con todos los puntos de seguridad.

Con un tractor de última generación también debe haber una transmisión fiable. La Serie G HiTech y Active tienen una transmisión Powershift con 4 gamas y 6 marchas Powershift. Las gestiones automáticas de alto nivel incluidas en este tractor llevan la conducción de un tractor powershift a un nivel completamente nuevo. La forma de conducción más moderna se combina con un sistema hidráulico controlado mecánicamente. Todo eso, junto con la comodidad líder del mercado en una cabina totalmente nueva, te brinda la mayor experiencia de conducción de tu vida.

- Powershift revolucionario (6PS / 24 + 24/48 + 48)
- Sistema hidráulico de centro abierto (HiTech) o con detección de carga (Active) con control mecánico
- Asistente hidráulico con válvulas delanteras
- Muy fácil de utilizar
- HillHold y muchas otras características de la transmisión
- Fabricado en Finlandia por Valtra

VALTRA



YOUR

Reposabrazos Valtra y panel lateral	4
Panel lateral & conectores de panel lateral	5
A-B-C-D cuatro gamas de velocidad	6
Cómo seleccionar la gama de velocidad	7
Cómo seleccionar marcha powershift	8
Conducción con palanca de cambios	9
Cambio automático	10
Características	12
Autotracción	13
HillHold	14
Modo EcoPower	15
Control de crucero	16
Memoria de RPM del motor	17
Válvulas traseras hidráulicas	18
Sistema hidráulico delantero opcional	19
Trabajo con sistema hidráulico delantero	20
Trabajo con cargador frontal	21
Asistente hidráulico	22
TDF	23
Consejos TDF	24
Conexiones y controles traseros	25
Enganche pick-up	26

WORKING

Trabajos de tiro en el campo	27
Transporte	28
Trabajo con TDF	29

MACHINE

Puntos de engrase	30
Controles diarios	31
Consejos hitech y active	32
Panel de instrumentos & Menús	34
Ajustes y operaciones	35

YOUR WORKING MACHINE

REPOSABRAZOS VALTRA Y PANEL LATERAL

APOYABRAZOS DEL CONDUCTOR

1. Botón de encendido / apagado del sistema hidráulico delantero
2. Botón para bloqueo hidráulico de los accesorios
3. Botón para SoftDrive (amortiguación del cargador)
4. Botón de cambio para elevador frontal / cargador frontal
5. Palanca de mando
6. Acelerador de mano
7. Palanca de cambios
8. Pulsador de límite de marcha PowerShift
9. Control de crucero (apagado, memoria 2, memoria 1)
10. Control giratorio de ajuste de velocidad del control de crucero
11. Autocontrol (interruptor de elevación / parada / descenso)
12. Botón de anulación del control de posición / descenso rápido
13. Botón de activación ValtraGuide
14. Botón de memoria de RPM del motor
15. Control giratorio de control de posición
16. Interruptor para TDF delantera
17. Interruptor para la TDF trasera cuando se incluye la TDF delantera
18. Palanca en joystick para la válvula delantera del sistema hidráulico auxiliar 3F (opcional)

- Conducción / transmisión
- Sistema Hidráulico
- Elevador de 3 puntos
- Toma de fuerza
- Electrónico

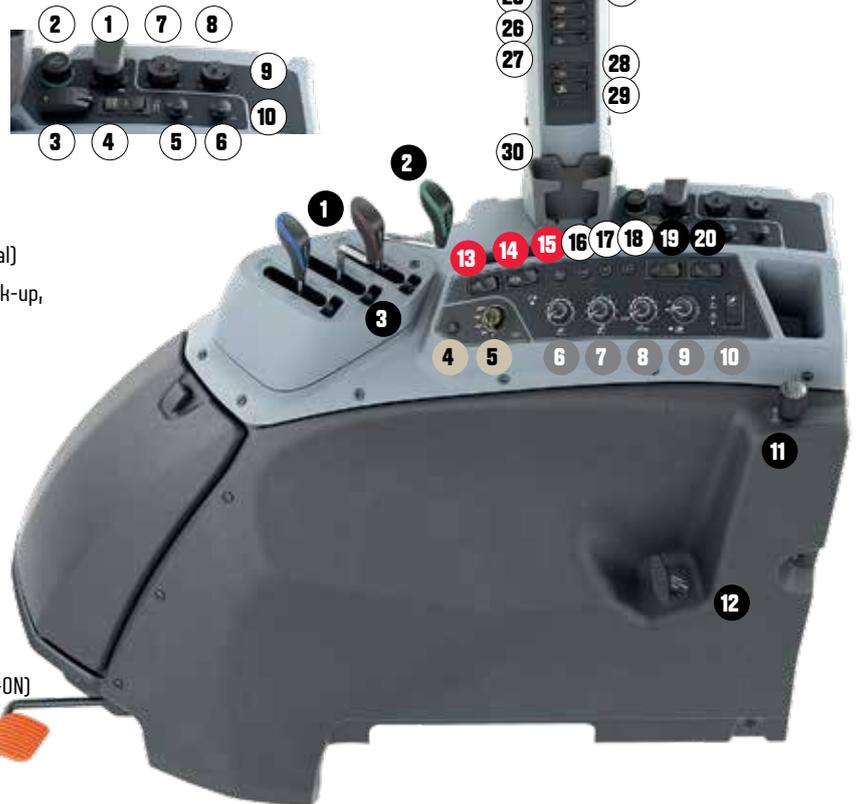


PANEL LATERAL

1. Palanca de control para válvula hidráulica auxiliar 1 y 2 (STD)
2. Palanca de control de la válvula hidráulica auxiliar 3 (opción)
3. Interruptores de control para bloquear / posición de retención de la válvula
4. Pulsador de conexión de TDF automática
5. Control giratorio de velocidad de la TDF
6. Selector de velocidad de descenso
7. Selector de altura máxima de elevación
8. Selector de control de esfuerzo
9. Control de amortiguaciones del elevador / control de patinaje (opcional)
10. Interruptor para subir / bajar los brazos del elevador
11. Control para el ajuste de control de caudal
12. Palanca de liberación para el enganche Pick-up
13. Interruptor para 4WD (OFF-AUTO-ON)
14. Bloqueo del diferencial (OFF-AUTO-ON)
15. Botón de cambio automático AUTO 1-2
16. Botón para modo EcoPower (G125)
17. Botón para Valtra Guide (opcional)
18. Botón para QuickSteer (opcional)
19. Interruptor para válvula ON / OFF (acopladores rápidos, opcional)
20. Interruptor para válvula de ON / OFF (recogida de enganche Pick-up, opcional)

CONECTORES DE PANEL LATERAL

1. Toma de corriente de tres pines (25 A) - equipamiento estándar
2. Encendedor de cigarrillos (10A) (opcional)
3. Toma USB (opción)
4. Interruptor de encendido / apagado para el número 5 (opcional)
5. Toma de corriente 10A (opcional)
6. Toma de corriente 10A (opcional)
7. Conector para extensión de SmartTouch (opcional)
8. Conector para terminal ISOBUS (opcional)
9. Conexión de señal del apero ISO11786 (opcional)
10. Toma para conexión de cámara (opción de preparación de cámara de marcha atrás 64256400, solo Versu)



PILAR LATERAL

21. Ajuste de espejos (opcional)
22. Interruptor de espejo calefactable (opcional)
23. Ventana trasera calefactable (opcional)
24. Limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero (opcional)
25. Rotativo (s) (opción)
26. Luces de trabajo delanteras
27. Luces de trabajo traseras (automáticas opcionales, OFF-AUTO-ON)
28. Calefactor inferior adicional (opcional)
29. Control de suspensión del eje delantero (opcional)
30. Soporte para teléfono móvil

A-B-C-D

CUATRO GAMAS DE VELOCIDAD

Cuatro gamas de velocidad: menos esfuerzo = mayor eficiencia. Con una gran variedad de gamas de velocidad, puedes configurar la transmisión para que funcione de la manera más eficaz posible, reduciendo el consumo de combustible y aumentando la vida útil de los componentes. El Creeper es opcional.

	Velocidades con creeper opcional	Velocidades estándar	Velocidades D con mayor desarrollo en transmisión EcoSpeed
A	0.1 - 0.3 km/h	1 - 4 km/h	
B	0.2 - 0.8 km/h	3 - 11 km/h	
C	0.4 - 1.6 km/h	6 - 22 km/h	
D	0.9 - 3.7 km/h	13 - 43 km/h	15 - 43 km/h
La velocidad máxima se alcanzará a las revoluciones del motor, r / min.		1910	1640

CÓMO SELECCIONAR LA GAMA DE VELOCIDAD

Seleccionar la gama de velocidad correcto para la tarea significa que el tractor funcionará al máximo de su capacidad.



PARA CAMBIAR DE GAMA

1. Simplemente Presiona el botón + o - ubicado en la palanca de cambios o usa el interruptor basculante inferior.

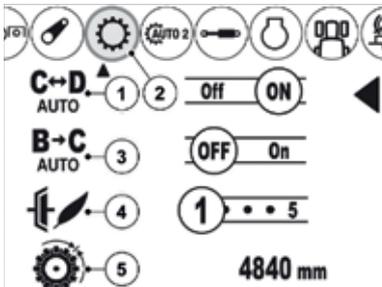
Estos cambios también se pueden realizar en movimiento..

SELECCIÓN DE CREEPER

2. Selecciona la gama A; Presiona el pedal del embrague completamente y mantén presionado el botón -. La velocidad debe ser 0.
3. Ver gama seleccionada desde la pantalla multifunción

SELECCIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO DE GAMAS

1. Presiona la FLECHA DERECHA del panel de control una vez
2. Pulsa ◀ o ▶ para acceder a la pantalla TRANSMISIÓN
3. Presiona ▼ (o ▲) para ir a la línea derecha para ajustar. Ten en cuenta que la pantalla de transmisión tiene 2 páginas; Presiona OK
4. Entra en el menu de configuración con ◀ o ▶ para activar o desactivar el cambio automático. C <> D y B> C se pueden configurar por separado
5. Presiona OK para dejar de configurar



CÓMO SELECCIONAR LA MARCHA POWERSHIFT

1.

Para cambiar la marcha Powershift en modo manual (mueve la palanca de cambios a la posición izquierda) simplemente empuje la palanca de cambios hacia adelante para aumentar la marcha Powershift o hacia atrás para disminuir la marcha Powershift.

2.

Puedes cambiar varias marchas PowerShift a la vez, directamente de 1 a 3, por ejemplo, moviendo rápidamente la palanca en cualquier dirección dos veces o más.

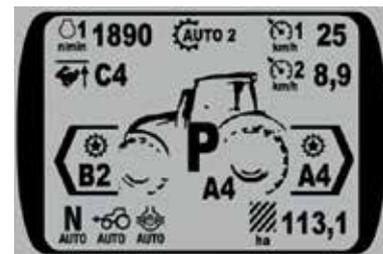
3.

También puedes cambiar varias marchas PowerShift a la vez moviendo la palanca de cambios en cualquier dirección y manteniéndolo allí, lo que activa varios cambios de marcha Powershift consecutivos. El número de la marcha Powershift seleccionada parpadea en la pantalla hasta que se activa la marcha Powershift solicitada.



Estos procesos también pueden realizarse en movimiento.

Puedes preprogramar la marcha Powershift deseada para que se engrane automáticamente al cambiar la dirección de conducción. Por ejemplo, al trabajar con el cargador frontal y cambiar el sentido hacia adelante, se puede activar Powershift 1, y al cambiar el sentido hacia atrás, se puede activar Powershift 3. Consulta la página 12.



En el medio de la pantalla multifunción puedes encontrar la información de la marcha seleccionada, ¡incluso si el inversor está en N o P!

CONDUCCIÓN CON PALANCA DE CAMBIOS



CONducir un VALTRA HiTECH y ACTIVE es EXTREMADAMENTE FÁCIL

1. Arranca el motor con el pedal del embrague pisado y suelta el pedal del embrague.
2. Selecciona la gama deseada (la gama C se selecciona por defecto).
3. Mueve el inversor a la posición de avance / retroceso para iniciar la conducción.
4. Cambia de marcha PowerShift usando la palanca de cambios en el reposabrazos.
5. Presiona / tira y mantén presionada la palanca de cambios y el tractor cambiará hacia arriba / hacia abajo lo más rápido posible.

SUGERENCIA Puedes utilizar la función HillHold (consulta la página 14) pulsando los pedales de freno al seleccionar el sentido de conducción.

CAMBIO AUTOMÁTICO (AUTO-1)

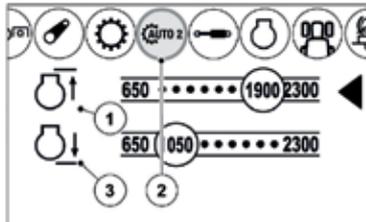
Esta función permite al tractor gestionar los cambios de marcha dentro de una gama, o si se activan las automáticas B C y / o C D, entre B1 o C1 y D6, incluido el cambio de gamas automáticamente cuando sea necesario. De C a B el cambio es siempre manual. Al conducir con Auto 1, el pedal del acelerador cambia a pedal de conducción. Eso significa que el pedal está solicitando velocidad, no revoluciones del motor. Al conducir con una carga ligera, manteniendo el pedal de marcha en la misma posición, el tractor cambia automáticamente a marchas más largas sin cambiar la velocidad. ¡Esto significa que las revoluciones del motor disminuyen y ahorras combustible!

PARA CAMBIAR LA MARCHA POWERSHIFT AUTOMÁTICAMENTE

1. Simplemente empuje la palanca de cambios a la posición correcta.
2. El símbolo Auto1 aparecerá en la pantalla del pilar A.
3. Cuando se inicia la conducción, el tractor cambiará automáticamente entre las marchas según la velocidad.
4. Cambio automático entre las gamas de velocidad B, C y D son posibles si ha activado la función de cambio automático B > C y C <> D en la configuración de la transmisión.
5. Si deseas modificar las RPM a las que el tractor cambia de marcha arriba / abajo, puedes utilizar el modo Auto2. Cambia entre Auto1 y Auto2 con el botón ubicado en el panel lateral.



CAMBIO AUTOMÁTICO (AUTO-2)



1. Valor de RPM para subir de marcha

3. Valor de RPM para bajar de marcha

AJUSTE AUTO-2

1. Presiona en el panel de control del tablero ► una vez
2. Pulsa ◀ o ▶ para acceder a la pantalla AUTO 2
3. Presiona ▼ o ▲ para ir a la derecha para ajustar el Auto 2, presiona OK
4. Establece con ◀ o ▶ para ajustar las RPM del motor para el cambio de marcha
La línea superior es el valor de RPM para el cambio alto
La línea inferior es el valor de RPM para cambiar hacia abajo
5. Presiona OK para dejar de editar

CARACTERÍSTICAS

REVOLUCIÓN POWERSHIFT

Tu tractor Valtra está repleto de funciones para hacer tu día de trabajo más fácil ...

LÍMITE MÁXIMO DE CAMBIO DE MARCHAS

Limita la marcha Powershift máxima deseada con el botón junto a la palanca de cambios.

1. Presiona el botón (1) brevemente cuando conduzca en la marcha máxima deseada. El tractor debe estar en movimiento y la transmisión automática activada.
2. No se encenderá ninguna marcha más alta al conducir. La marcha que hemos limitado aparece en el panel de instrumentos en la esquina superior izquierda.
3. Extremadamente bueno, p. Ej. en labores agrícolas para evitar continuos cambios de marcha Powershift

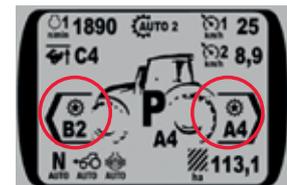
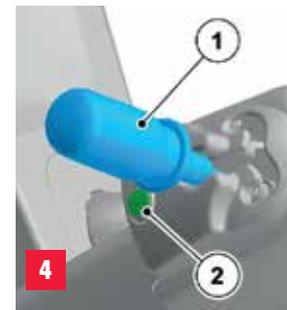
PREPROGRAMACIÓN DEL INVERSOR

Puedes programar la marcha Powershift deseada para que se active automáticamente al cambiar la dirección de conducción. Por ejemplo, cuando se trabaja con el cargador frontal y se cambia la dirección hacia adelante, se puede activar Powershift 1, y cuando se cambia la dirección hacia atrás, se puede activar Powershift 3.

1. Presiona los pedales del embrague y del freno para garantizar la seguridad (¡el motor debe estar en marcha!)
2. Selecciona la dirección de conducción F o R con la palanca del inversor.
3. Seleccione la marcha Powershift.
4. Pulse el pulsador de preprogramación Powershift (2) durante medio segundo.
5. El tablero (5) muestra la dirección de conducción y la marcha que está preprogramada

Para cancelar la preprogramación:

1. Presiona los pedales del embrague y del freno para garantizar la seguridad.
2. Selecciona la dirección de conducción F o R con la palanca del inversor.
3. Presiona el botón de preprogramación durante 2 segundos.



5

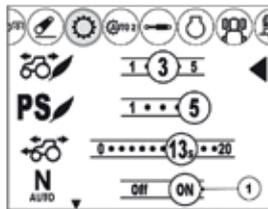
NOTA: Incluso si el motor está apagado, la programación permanece. Puedes programar la otra dirección de conducción de la misma manera. También puedes realizar la preprogramación mientras conduce, excepto cuando el creeper está engranado.

REVOLUCIÓN POWERSHIFT

AUTOTRACTION

FUNCIÓN ESTÁNDAR

Autotraction estándar: una característica que revoluciona la conducción de un tractor powershift. Con un tractor Active o HiTech, solo necesitas el pedal del embrague para arrancar el motor. Después solo vas a necesitar los frenos y el pedal de transmisión para controlar el tractor. La transmisión se desacopla simplemente presionando los frenos y se vuelve a acoplar nuevamente soltándolos ¡La forma más intuitiva y fácil de conducir un tractor powershift del mercado!



Condiciones para que se ponga en neutro:

La velocidad debe ser inferior a 20 km / h, el motor no debe estar en retención y si no se presiona el pedal del acelerador.

EL AUTOTRACTION PUEDE ACTIVARSE O DESACTIVARSE

1. Presiona en el tablero ► una vez
2. Pulsa ◀ o ▶ para acceder a la pantalla TRANSMISIÓN
3. Presiona ▼ o ▲ para acceder a la línea N, Presiona OK
4. Establecer con ◀ o ▶ para cambiar entre ON u OFF
5. Presiona OK para dejar de editar

SUGERENCIA Intenta usar AUTOTRACTION ON (activado) al empacar o al detenerte en los trabajos con continuos arranques para minimizar el uso del embrague. También se puede utilizar en carretera

REVOLUCIÓN POWERSHIFT HILLHOLD FUNCIÓN ESTÁNDAR

La nueva función HillHold es una característica estándar en los tractores Active y HiTech. Con esta función, no tienes que mantener los frenos presionados cuando el tractor está parado cuesta arriba o cuesta abajo, por ejemplo cuando estás detenido en un cruce con pendiente. HillHold se puede activar fácilmente:



1. Detén el tractor presionando los frenos
2. Mantén presionados los pedales de freno, coloca la palanca del inversor PRIMERO en P y luego colócala en la dirección (F o R) nuevamente sin soltar los frenos
3. Suelta los frenos
4. El tractor permanece frenado incluso con carga o remolque
5. Sigue la conducción en la pendiente con solo presionar el pedal del acelerador

MODO ECOPOWER

SOLO EN EL MODELO G125

El modo ECO está diseñado especialmente para trabajos que requieren un par elevado (p.ej. en trabajos de tiro en campo). Con EcoPower, el tractor dará el par más alto a muy bajas revoluciones de motor. EcoPower reduce las revoluciones del motor en 200 rpm sin afectar a la potencia máxima del motor. Esto permite menores niveles de ruido y menor consumo de combustible. Si se necesitan revoluciones más altas del motor, puedes cambiar entre el modo ECO y el modo de normal con el botón ECO en el panel lateral.



1. Asegúrate de que el motor está funcionando.
2. Presiona el botón ECO del panel lateral derecho.
3. Notará la caída máxima de RPM del motor y el interruptor se iluminará en verde.
4. Úsalo cuando circules en carretera o cuando uses aperos con un alto requerimiento de par motor.
5. Para desactivarlo, Presiona el botón ECO.

CONTROL DE CRUCERO

Tradicionalmente, la mayoría de los conductores han utilizado el acelerador de mano para mantener una velocidad constante, especialmente en carretera. La velocidad de cruceo se desactiva automáticamente cuando se pisa el embrague o los frenos.

NOTA Hay dos botones de memoria independientes, p. Ej. una velocidad para campo y otra para maniobrar en las cabeceras

PARA CONFIGURAR EL CONTROL DE CRUCERO EN MOVIMIENTO

1. Mantén estable la velocidad deseada y Presiona el botón de control de cruceo 1 (o 2) brevemente durante un tiempo.
2. El control cruceo se activará y aparecerá un símbolo en la pantalla multifunción
3. Ajusta la velocidad memorizada/activada con el control giratorio de ajuste del control de cruceo.
4. Para cancelar el control de cruceo, Presiona los frenos, el embrague o Presiona el botón de APAGADO ubicado en el apoyabrazos. La velocidad se puede aumentar momentáneamente usando el pedal de conducción sin desactivar el cruceo.

NOTA Si hay un valor en la memoria de cruceo de velocidad, debes presionar el botón de control de cruceo 1 o 2 durante 2 segundos para sobrescribir el valor.



MEMORIA DE RPM DEL MOTOR

Valtra Active y HiTech tienen control de crucero también para las RPM del motor que mantendrá constantes las RPM del motor independientemente de la velocidad. La memoria de RPM del motor se puede almacenar mientras está parado o en movimiento.



1. Asegúrate de que el motor está funcionando.
2. Aumenta las RPM del motor hasta el nivel deseado usando el acelerador manual (o el pedal del acelerador).
3. Mantén presionado el botón de RPM del motor hasta que la luz de control de crucero permanezca encendida en la pantalla multifunción.
4. Suelta el botón y se almacenarán las RPM. También recuerda volver a poner el acelerador de mano al mínimo si lo has utilizado para marcar las revoluciones.
5. Las RPM del motor ahora deberían permanecer en el nivel establecido.
6. Presiona el botón de control de crucero de RPM del motor para activar y desactivar la función de memoria de RPM.

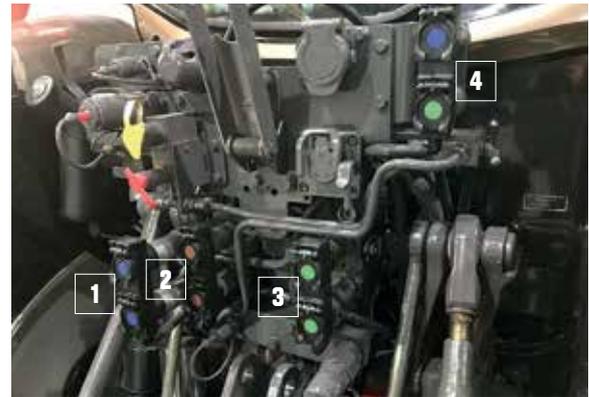
NOTA En el uso de TDF, existe una memoria de revoluciones del motor automático para cada velocidad de TDF seleccionada. Consulta la página 24.

VÁLVULAS TRASERAS HIDRAULICAS

En HiTech se dispone de un sistema hidráulico de Centro Abierto y en Active Load Sensing, ambos con válvulas traseras controladas mecánicamente. Todas las válvulas tienen una posición flotante (la posición más delantera) así como una función kick-out (retorno de a neutro por presión).



En los tractores con tres válvulas traseras, hay un control de caudal en la parte trasera del panel lateral. Con él puede controlar el caudal de la válvula marrón entre 1 y 80 l / min.



Ubicación de los acoplamientos rápidos de la válvula trasera.

1. Válvula No 1 (azul)
2. Válvula No 2 (marrón)
3. Válvula No 3 (verde, opcional)
4. Válvula ON / OFF (opcional, cuarta válvula) con caudal limitado y control con interruptor basculante)

Si se seleccionan 3 válvulas, la válvula 2 (marrón) tiene un control de caudal

A TENER EN CUENTA las válvulas tienen una función de cero fugas en el puerto +, lo que significa que no hay fugas internas: el cilindro de trabajo se mantiene en la posición que se solicitó.

SISTEMA HIDRÁULICO DELANTERO OPCIONAL

Puedes utilizar el joystick para controlar el cargador frontal o los trabajos de elevación delantera



1.

Cada vez que se arranca el tractor, los carretes también se deben encender usando el botón de ENCENDIDO / APAGADO ubicado en el lado izquierdo del joystick.



2.

El elevador delantero o un par de acopladores rápidos delanteros se pueden utilizar también desde las válvulas traseras, si se selecciona esta opción. Esta función en cuestión se controlará con la palanca azul (la primera válvula en la cabina, el selector en la parte trasera debe estar en la posición 2).

NOTA Si no se ha seleccionado ningún cargador frontal o válvulas delanteras, no hay palanca de mando en el reposabrazos.

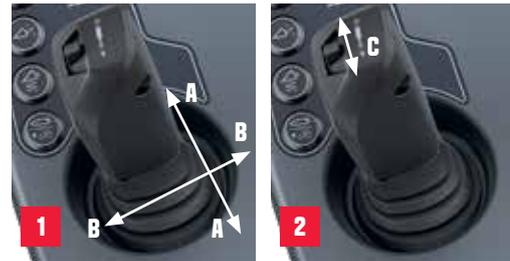


NOTA Si ha optado por la elevador delantero u otra función delantera de las válvulas traseras, el acoplador rápido azul en la parte trasera no se puede utilizar si el selector está en la posición 2.

TRABAJO CON SISTEMA HIDRÁULICO DELANTERO

CARGADOR FRONTAL

1. Con el joystick puedes utilizar las funciones subida y bajada del cargador frontal (A) e inclinación del accesorio del cargador (B)
2. Si se selecciona Live 3, usa el "pulsador" (C) para controlar la función Live 3



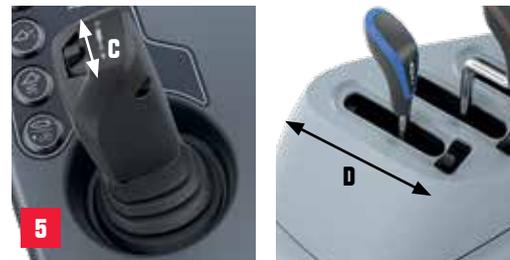
ELEVADOR DELANTERO

1. Con el Joystick puedes utilizar el elevador frontal hacia arriba y hacia abajo (A) y el primer par de acopladores rápidos (B)
2. El "pulsador" (C) se puede utilizar para controlar el segundo par de acopladores rápidos



CARGADOR FRONTAL Y ELEVADOR DELANTERO

3. Con el Joystick (A) puedes usar el cargador o el elevador delantero hacia arriba y hacia abajo (selecciona cuál utilizas con el interruptor de palanca (1/2))
4. Con la palanca de mando (B) puedes usar la función de inclinación del accesorio del cargador o el primer par de funciones de acopladores rápidos (selecciona cuál utilizas con el interruptor de palanca (1/2))
5. El "pulsador" (C) se puede utilizar para el control de 2 o 3 pares de acopladores rápidos, según corresponda



Las funciones hidráulicas delanteras son todas opcionales. Si ha optado por una función "desde válvulas traseras" se controlará con la válvula azul.



TRABAJO CON CARGADOR FRONTAL

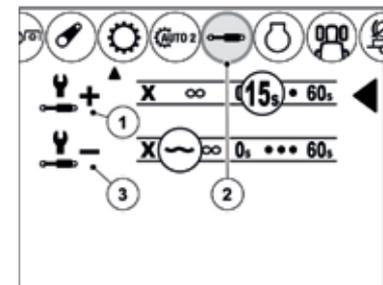
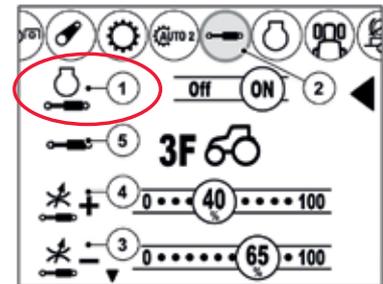


1. Arranca el motor con el pedal del embrague pisado.
2. Selecciona la gama deseada (se recomienda B o C).
3. Mueva el inversor a la posición de avance / retroceso para iniciar la conducción.
4. Activa el sistema hidráulico (con Valtra ARM).
5. Activa asistente hidráulico desde el menú de configuración hidráulica de la pantalla multifunción
6. Ajusta / limita el caudal hidráulico desde el menú de configuración de la pantalla multifunción si es necesario
7. Empieza a trabajar
8. Para que el trabajo sea más efectivo, puedes preprogramar las marchas de arranque tanto hacia adelante como hacia atrás (consulte la página 12) ”

ASISTENTE HIDRÁULICO

DA UN EMPUJÓN AL USO DEL CARGADOR FRONTAL

iValtra es el primer tractor Powershift del mundo con asistente hidráulico patentado! Las revoluciones del motor aumentan cuando se requiere caudal hidráulico de las válvulas delanteras (válvulas electrónicas) incluso cuando se conduce, sin afectar la velocidad de avance. Puedes activar o desactivar el asistente hidráulico desde el menú de ajustes hidráulicos. Para algunos trabajos con aperos delanteros, los movimientos pueden ser demasiado rápidos, incluso con el asistente desactivado, por lo que puedes ajustar el caudal máximo para cada válvula delantera desde los mismos ajustes. iIN y OUT se pueden configurar por separado! Puedes configurar el tiempo de funcionamiento de las válvulas frontales.

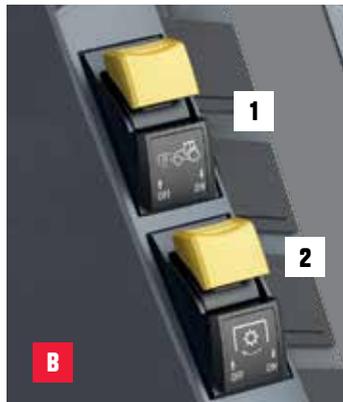


EL ASISTENTE HIDRÁULICO HACE QUE EL FUNCIONAMIENTO CON EL CARGADOR FRONTAL SEA MÁS RÁPIDO Y ÁCIL:

1. El operador ya no tiene que presionar el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo.
2. El asistente hidráulico aumenta las revoluciones del motor automáticamente cuando se conduce con una marcha Powershift 2 o superior.
3. También funciona cuando se presionan los pedales de freno o embrague o el inversor está en punto muerto.
4. El asistente hidráulico también funciona en movimiento cuando se usa AUTO 1

TDF

La TDF trasera puedes tener 2 o 3 velocidades y, además, la TDF proporcional al avance es opcional. Antes de usar la TDF ies importante que estudies primero las pautas de seguridad del Manual del operador!



1. Interruptor de la TDF delantera (opcional). Si no hay TDF delantera, la TDF trasera se encuentra en este lugar
2. TDF trasera (si está instalada la TDF delantera)

ARRANQUE DE LA TDF TRASERA

1. Selecciona una velocidad aplicable en el panel lateral (A)
2. Mantén presionado el interruptor de la TDF trasera en el apoyabrazos (B) y muévelo hacia atrás para iniciar el trabajo con la TDF.
3. Para arrancar la TDF trasera con los controles externos, Presiona y mantén presionado el botón TDF ON / OFF durante 3 segundos.

La velocidad de la TDF se muestra en la pantalla de instrumentos derecha.

PARAR LA TDF TRASERA

1. Mantén presionado el interruptor de la TDF trasera y muévelo hacia adelante para detener el trabajo de la TDF. Luego suelte el interruptor.
2. Para detener la TDF trasera con los controles externos. Presiona el botón ON / OFF una vez

NOTA La TDF delantera opcional tiene una velocidad de solo 1000 r / min. Para arrancar y parar, utiliza únicamente el interruptor de la TDF delantera del reposabrazos. Si ambas TDF están en uso, la pantalla muestra la velocidad de la TDF trasera.

NOTA Utiliza la TDF proporcional al avance opcional solo en velocidades inferiores a 20 km / h. Para desactivar la TDF de velocidad de avance, el tractor también debe estar en N.

CONSEJOS TDF

MODO ESTACIONARIO DE LA TDF

Puedes activar el modo estacionario de la TDF y funcionará incluso cuando no estés en el asiento del operador.

1. Estaciona el tractor y acciona el freno de mano. Conecta la TDF.
2. Para que la TDF funcione en modo estacionario. Presiona y mantén pulsado el interruptor de la TDF delantera o trasera durante 3 segundos. Entonces puedes abandonar el asiento del conductor

CONTROL DE CRUCERO EN TDF

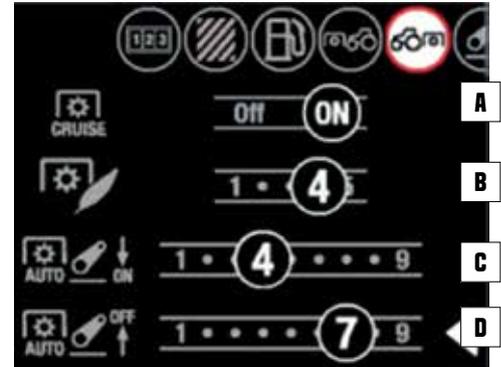
Cuando la velocidad de cruceo de la TDF se activa desde el menú de configuración de la TDF (A), para activar la velocidad de cruceo de la TDF. Presiona el botón de memoria de revoluciones del motor en el reposabrazos cuando la TDF esté en funcionamiento. De este modo el control de cruceo de la TDF, acelera hasta que la TDF gira a la velocidad de TDF seleccionada. Se puede configurar y utilizar también para la TDF delantera. Si ambas TDF, están en uso, se usa la menor velocidad del motor de estas dos.

TDF AUTOMÁTICA

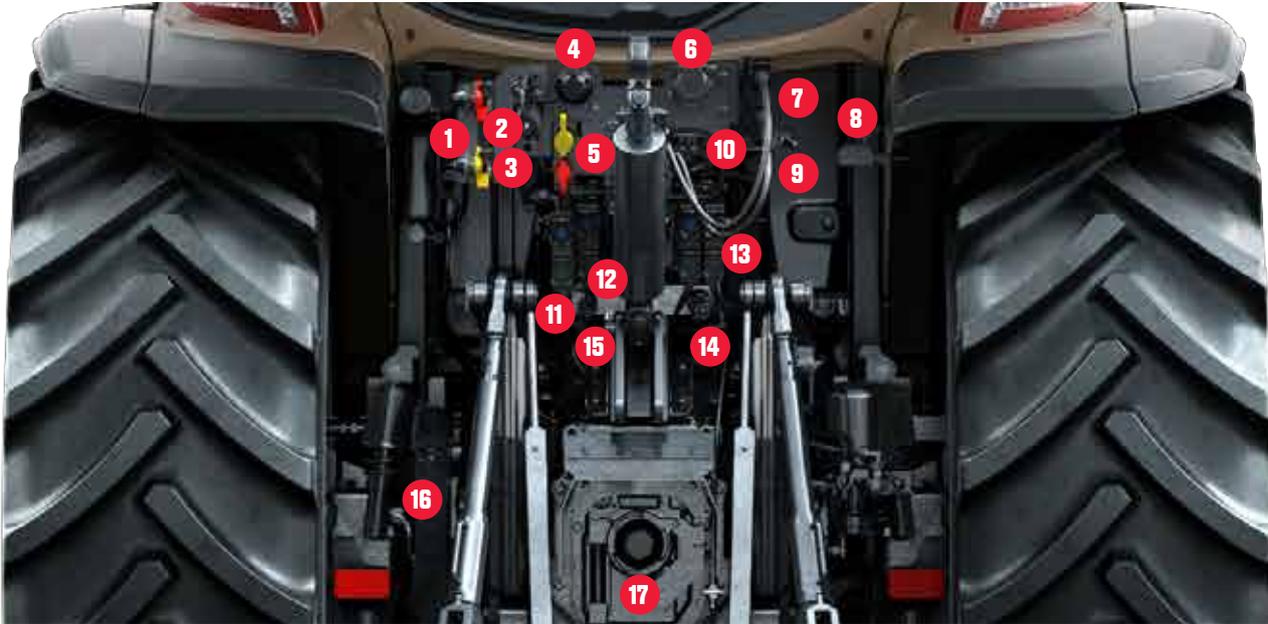
La función de TDF automática te permite establecer los límites para detener y arrancar automáticamente la TDF trasera al levantar y bajar el elevador trasero. Puedes establecer límites para que se desconecte cuando levanta y para volver a conectarse cuando baja el elevador trasero desde el menú de configuración de la TDF.

Para comenzar:

1. La TDF trasera funciona y los límites de CONEXIÓN / DESCONEXIÓN adecuados se establecen en el tablero (C y D)
2. El elevador trasero se baja a la posición de trabajo
3. El tractor debe de estar en movimiento, más de 1 km / h.
4. Pulse el botón de arranque / parada automático de la TDF en el panel lateral (G)



CONEXIONES Y CONTROLES TRASEROS



1.	Acoplamiento de freno de aire de remolque de 2 líneas (opcional) *	9.	Válvula para aislar el sistema hidráulico delantero de la válvula 2 (opción)
2.	Acoplamiento Power Beyond (solo Active, opcional)	10.	Conector ISOBUS (opción)
3.	Salida de aire comprimido (opcional)	11.	Sistema hidráulico auxiliar: Válvula de acoplamiento rápido 1
4.	Toma de luces de remolque	12.	Sistema hidráulico auxiliar: Válvula de acoplamiento rápido 2
5.	Acoplamiento rápido para frenos de remolque hidráulicos de 2 líneas (opcional) *. El acoplamiento superior funciona también para frenos hidráulicos de 1 línea	13.	Sistema hidráulico auxiliar: Válvula de acoplamiento rápido 3 (opcional)
6.	Toma de remolque con frenos ABS 12V (opcional)	14.	Acoplamiento de retorno libre (1", solo Active)
7.	Hidráulica auxiliar: Acoplamiento rápido para válvula eléctrica ON / OFF (opcional). Utilizado en la imagen para el tercer punto hidráulico (opcional)	15.	Acoplamiento de retorno libre ½"
8.	Luz de enganche (opcional)	16.	Barra de tiro para el enganche pick up (opcional), NOTA Los tipos de enganche de remolque varían de un mercado a otro.
		17.	Mirilla para comprobar el aceite hidráulico

*) Según la normativa de la UE, un tractor debe tener frenos de remolque de 2 líneas (neumáticos o hidráulicos) para poder remolcar remolques más pesados. Los acopladores de aire también pueden variar de un país a otro.

ENGANCHE PICK-UP

DESCONEXIÓN DEL ENGANCHE PICK-UP

PROCEDIMIENTO

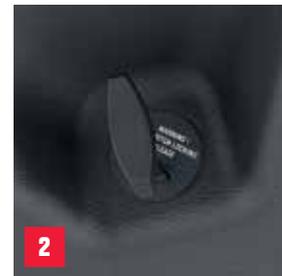
1. Presiona el lado superior del interruptor de elevación / descenso para levantar completamente el elevador.

2. Para desenganchar el enganche, tira de la palanca de liberación del enganche y al mismo tiempo empuja el lado inferior del interruptor de elevación / descenso.

3. Suelta la palanca de liberación del enganche cuando el enganche esté debajo del pestillo de bloqueo.

PARA BLOQUEAR EL ENGANCHE PICK-UP

4. Empuja el lado superior del interruptor de elevación / descenso o el botón pulsador de elevación hasta que el enganche se enganche. Puedes escuchar un clic.



1. Interruptor de elevación / descenso

2. Palanca de liberación del enganche

TRABAJOS DE TIRO EN EL CAMPO

ALTA POTENCIA, MENOR VELOCIDAD



1. Arranca el motor.
2. Selecciona la gama B usando los botones + y -.
3. Enciende la 4WD (símbolo de encendido en el lateral) y selecciona el bloqueo del diferencial en AUTO. (Posición intermedia)
4. Activa Auto 1.
5. Limita la marcha powershift deseada si es necesario (con reposabrazos Valtra ARM).
6. Opcional: Configura Auto-2 según la tarea (consulta la página 10).
7. Selecciona la dirección de conducción utilizando la palanca del inversor
8. Presiona el pedal del acelerador.



TRANSPORTE

ALTA VELOCIDAD, TEMPORALMENTE NECESITAS POTENCIA MÁXIMA

1. Arranca el motor.
2. Selecciona la gama deseada según la situación (gama C máximo siempre cuando comienzas a conducir).
3. Cambia 4WD a OFF cuando conduzcas en carretera (condiciones resbaladizas: mantén 4WD encendida todo el tiempo)
4. Opcional: establece el control crucero de velocidad al desplazarte (con reposabrazos Valtra ARM).
5. Opcional: Configura Auto-1 desplazando la palanca a la posición derecha si deseas que el tractor administre los cambios de Powershift automáticamente entre C1-D6.
6. Selecciona el sentido de conducción con la palanca del volante y Presiona el pedal del acelerador.





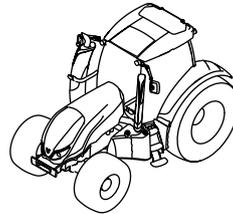
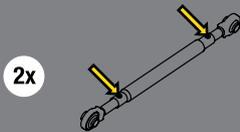
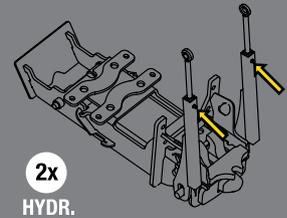
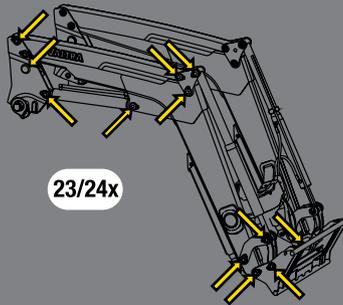
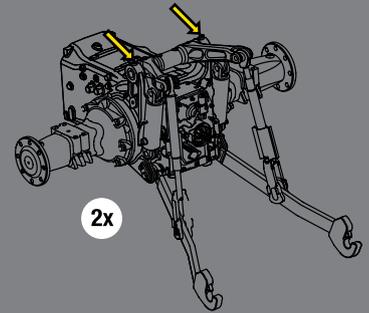
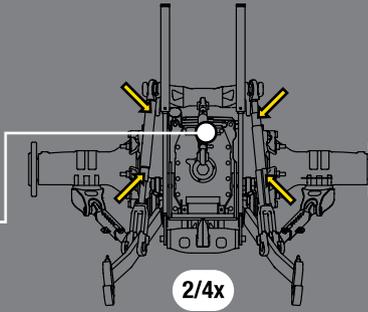
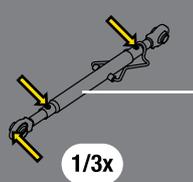
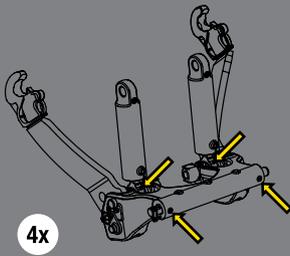
TRABAJO CON TDF

AUTO 1

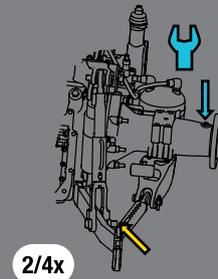
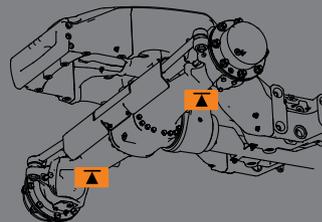
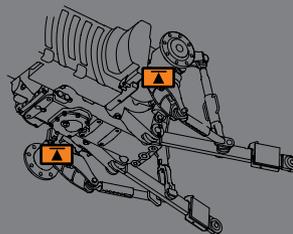
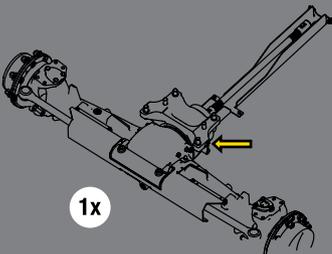
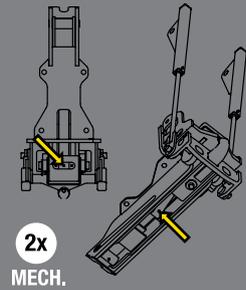
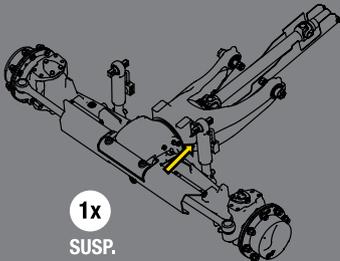
**USO DE LA TDF - SE NECESITA ALTA POTENCIA
- VELOCIDADES MEDIAS / ALTAS**



1. Arranca el motor.
2. Selecciona la gama B o C.
3. Selecciona la velocidad de la TDF y arranca la TDF.
4. Establece la velocidad correcta de la TDF e introdúzcala en la memoria de RPM del motor con una pulsación de más de 2 segundos.
5. Selecciona la dirección de conducción con la palanca del inversor.
6. Activa Auto1.
7. Controla las marchas de cambio de (= velocidad) con el pedal de conducción o el acelerador de mano (el pedal completamente hacia arriba da PS1 y presionado completamente hacia abajo es PS6)

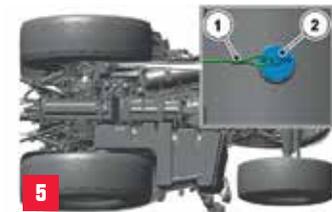


- 50h / semanal
- Cada 500h
- Puntos de apoyo



CONTROLES DIARIOS

Antes de comenzar el trabajo diario, asegúrate de que se realizan las siguientes comprobaciones de mantenimiento diarias.



1. Verifica el nivel de aceite del motor.

2. Comprueba el nivel de refrigerante (debajo del capó).

3. Comprueba los radiadores y, si es necesario, límpialos por las aberturas (los pestillos debajo del capó, a ambos lados).

4. Comprueba el nivel de aceite en la transmisión y el sistema hidráulico (mirilla junto a la TDF).

5. Drena el agua del sistema de aire comprimido (opcional), el pulmón está en la parte delantera del eje trasero.

6. Comprueba la presión de los neumáticos.



CONSEJOS HITECH Y ACTIVE

CONSEJOS PARA CONDUCIR

Los argumentos de la revolución Powershift para los tractores Versu se pueden explicar fácilmente. La revolución Powershift ofrece al operador características que no son comunes en los tractores Powershift.

AUTOTRACTION estándar

Una característica que revoluciona la conducción de un tractor powershift. Con un tractor HiTech / Active, solo necesitas el pedal del embrague para arrancar el motor. De lo contrario, solo necesitas los frenos y pedal de marcha para controlar el tractor. La transmisión se desacopla simplemente presionando los frenos y se acopla nuevamente soltándolos. ¡La forma más intuitiva y sencilla de conducir un tractor powershift del mercado!

HillHold

Esta característica es para trabajar en condiciones difíciles. Valtra ofrece la característica HillHold de forma estándar. El asistente de retención en pendientes ayuda a evitar que el tractor retroceda involuntariamente al arrancar en pendientes

pronunciadas. Con esta función, no es necesario mantener los frenos presionados cuando el tractor está parado en una pendiente ascendente o descendente, por ejemplo, esperando la salida en un cruce.

Cambio automático Auto 1 y Auto 2

Esta función permite que el tractor gestione los cambios de marcha dentro de un gama, o si se activa, entre C1 y D6, incluido el cambio de gamas automáticamente cuando sea necesario.

Freno motor

Al conducir con Auto 1, incluso puedes configurar el freno motor para adaptarse a las condiciones del trabajo o de la carretera.

Palanca de cambios (con Valtra ARM)

Las transmisiones Powershift ahora se pueden operar con una palanca de cambios. Cuando se tira de la palanca de cambios hacia la izquierda, se activa el modo manual y en la posición derecha se activa el modo automático. Esta característica proporciona al conductor mucha flexibilidad para elegir el modo óptimo de trabajo en diferentes tareas y situaciones.



El sistema hidráulico con detección de carga en los modelos Active aumenta la efectividad del trabajo con aperos

- + Al ofrecer solo la cantidad necesaria de aceite y presión a través de la válvula, el consumo de combustible disminuye y la necesidad de enfriar el aceite es menor.
- + El sistema hidráulico con detección de carga permite utilizar varias funciones simultáneamente mientras se mantiene una salida de aceite hidráulico estable independientemente de las revoluciones del motor.

El asistente hidráulico hace que la operación con cargador frontal sea más rápida y ágil

- + El operador ya no tiene que presionar el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo.
- + El asistente hidráulico con válvulas delanteras aumenta las revoluciones del motor automáticamente cuando se presiona el pedal del freno o se levanta lentamente el embrague.

Al elegir el modo ECO puedes ahorrar combustible (modelo G125e)

- + El tractor proporcionará un nivel elevado de par a bajas revoluciones del motor. Al conducir con revoluciones más bajas de motor se ahorra combustible.
- + En cuesta arriba sin carga, la velocidad será un poco menor que en el modo normal, pero puedes elegir entre ahorrar unos segundos de tiempo o combustible.

PANEL DE INSTRUMENTOS

En la parte izquierda de la pantalla multifunción es un centro de información y configuración real en los modelos HiTech y Active. La pantalla muestra todas las funciones de transmisión seleccionadas, así como mucha más información



Ajustes



Pantalla de inicio

Pantalla de conducción



Pantalla de inicio



a la configuración

CONFIGURACIÓN DE MENÚS

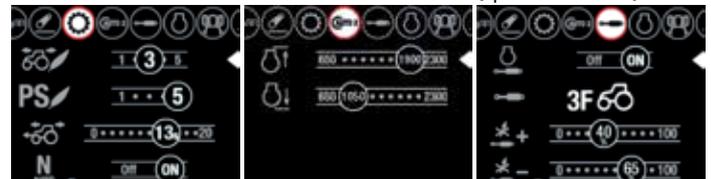
Aquí una descripción general de diferentes configuraciones (HiTech, Active).



TDF delantera

Suavidad de arranque y conexión automática de la TDF trasera

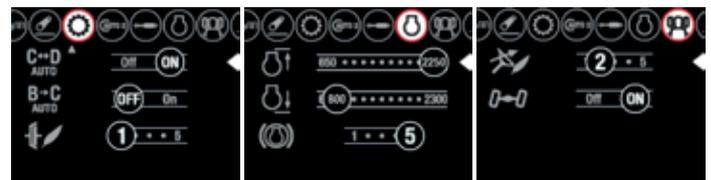
Control de patinaje asociado al elevador trasero (opcional en Active)



Transmisión página 1

AUTO 2

Ajustes hidráulicos delanteros (opcional)



Transmisión página 2

Ajuste del motor y freno motor

Eje delantero (solo modelos Active o con QuickSteer)



Prueba de freno del remolque (consulta el manual del operador)

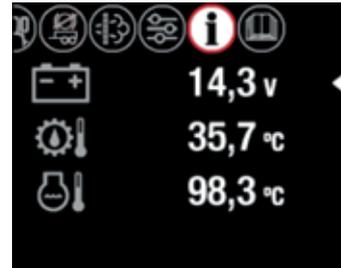
AJUSTES Y OPERACIONES



Regeneración activa: se usa generalmente solo antes del cambio de aceite del motor. ¿Se encenderá la luz de indicación? Consulta el capítulo "Solución de problemas" del manual del usuario para obtener más detalles.

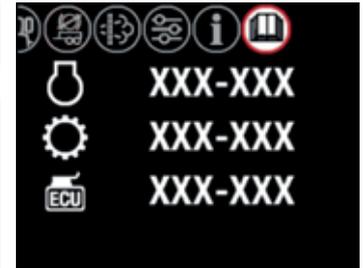


Configuraciones del terminal, como el brillo



Información sobre:

- Voltaje
- Temperatura del aceite de la transmisión.
- Temperatura del refrigerante del motor.



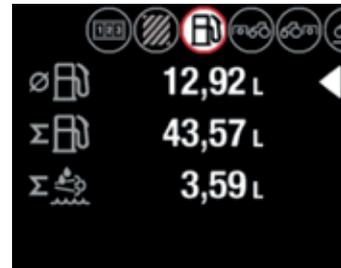
Códigos de servicio: Utiliza Valtra Connect para obtener más información



Pantalla de configuración de los contadores, donde puedes configurar el activador utilizado para el contador ON / OFF, el ancho del apero y también restablecer el contador



Área / tiempo del contador - información detallada



Contador - Información detallada sobre el consumo de combustible y AdBlue



G135



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE